

## Quand les navires malouins déchargeaient leurs pêches de morues à Bordeaux (période 1640-1791)

Source : <http://data2.archives.ca/pdf/pdf002/p000003379.pdf>

Le listing ci-après concerne les navires originaires de Saint-Malo, étant en activité sur Bordeaux ; de façon très schématique, nous pensions jusqu'alors que le grand port méridional de décharge de la morue au XVIIIème siècle était Marseille, mais nous voyons ici que Bordeaux, s'il était devenu prépondérant au cours du XIX siècle, avait déjà dès le XVIIème siècle et peut-être même avant, une activité essentielle sur le marché de la morue. En arrivant à Bordeaux à la suite d'une campagne de pêche, les capitaines déposent à l'Amirauté de Guyenne leurs premières déclarations de décharge de morues mais également toutes autres déclarations de pertes d'hommes ou d'avaries, par tempêtes ou collisions, de litiges ou d'incidents à bord, querelles, désertions, etc ...



Gravure de Yves-Marie Le Gouaz à partir d'un dessin de Nicolas Ozanne - source Gallica -

Nom et type de navire: **Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 35 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Date de retour: 1640, février, 01. Capitaine: Olivier Chou. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1640, février, 03

Nom et type de navire: **Bonne Aventure** de Saint-Malo. Tonnage: 20 tx. Lieu du voyage: Saint-Malo. Capitaine: Jean Boynin. Cargaison: Poisson sec, pour le compte d'Abraham Cognard, bourgeois et marchand de Bordeaux. Bordeaux, 1640, mars, 10

Nom et type de navire: **Jacques** de Saint-Malo. Tonnage: 70 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Capitaine: Olivier Chou (ne sait pas signer). Cargaison: 10 000 poissons secs, pour le compte de Pierre Monho, marchand de Bordeaux. - Bordeaux, 1640, octobre, 25

Nom et type de navire: **Marguerite** de Saint-Malo. Tonnage: 40 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Capitaine: Charles Roubillard (ou Robillard). Cargaison: 1000 poissons secs pour le compte du capitaine. Bordeaux, 1640, octobre, 25

Nom et type de navire: Haut Poil de Germue\*. Tonnage: 70 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Capitaine: Jean Smit (ou Smet). Cargaison: 30 000 poissons secs. Autres renseignements: \*Probablement Yarmouth. Bordeaux, 1640, décembre, 07

Nom et type de navire: **Saint-François de Paul** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Lieu du voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Guillaume Caharet. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1642, novembre 03

Nom et type de navire: **Samson** de Saint-Malo. Tonnage: 70 tx. Lieu du voyage : Saint-Malo. Capitaine: Jean Samson. Cargaison: Morue. Bordeaux, 1642, novembre 26

Nom et type de navire: **Notre-Dame de Bon-Secours** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Lieu du voyage : Saint-Malo. Capitaine: Marc Lampeux. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1642, novembre, 26

Nom et type de navire: **Pierre** de Saint-Malo. Tonnage: 45 tx. Lieu du voyage: Saint-Malo. Capitaine: Olivier Chou. Cargaison: Morue. Bordeaux, 1642 novembre 28

Nom et type de navire: **Saint-Charles** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Capitaine: Jean Dupont. Cargaison: Morue, pour le compte de Pierre Bardeau, bourgeois. - Bordeaux, 1644, octobre, 12

Nom et type de navire: **Ange Gabriel** de Saint-Malo. Tonnage: 48 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Jacques Duchesne. Cargaison: Morue, pour Isaac Bardeau et autres bourgeois. - Bordeaux, 1645, octobre, 16

Nom et type de navire: **Madeleine** de Saint-Malo. Tonnage: 33 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Capitaine: Olivier Chou. Cargaison: Sardines et morues, pour les sieurs Bardeau et Bibault. - Bordeaux, 1646, janvier 16

Nom et type de navire: **Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Pierre Lenirat. Cargaison: Morue sèche et 10 barriques d'huile, pour Dault, bourgeois de Saint-Malo. - Bordeaux, 1646, octobre, 17

Nom et type de navire: Sainte-Anne de Granville. Tonnage: 50 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Capitaine: Nicolas Orange. Cargaison: 25 milliers de morues, pour Marrost et Mercier, bourgeois. - Bordeaux, 1647, février, 11

Plainte et information au sujet de la morue chargée sur l'**Ange Gabriel** de Saint-Malo, capitaine Germain Collin (s). 2 pièces. Bordeaux, 1650, octobre, 11

Enquête sommaire contre des bateliers concernant la quantité de morue appartenant à Badache, de Saint-Malo, déchargée du **Saint-Nicolas**. 2 pièces. Bordeaux, 1656, novembre, 21

Procès entre Jean Badas(c)he, de Saint-Malo, et des bateliers qui déchargeaient son navire le **Saint-Nicolas**. Les contestations concernent la quantité de morue déchargée du navire. 20 pièces. Bordeaux, 1656, novembre décembre

Plaintes, information et autres pièces de procès concernant une cargaison de morue verte chargée sur l'**Espérance** de Saint-Malo, capitaine Pierre Le Roux, parti à la pêche de poisson vert au Grand Banc. **Le navire fut pris** par les Ostendais, conduit en Espagne et la morue fut chargée sur l'Espérance de Middelburg et transportée à Bordeaux. 16 pièces. Bordeaux, 1658, octobre 09

Plaintes et information pour Pierre Duhamel (s), capitaine et maître de l'**Etoile** de Saint-Malo, contre un membre de son équipage pour cause d'excès de violences. Le navire est parti à la pêche à la morue à Terre Neuve - Bordeaux 1660 septembre 16

Appointement pour le procureur du roi contre Jean Macaret, capitaine et maître de la **Françoise** de Saint-Malo. Macaret est dans l'obligation de faire son rapport et sa déclaration au greffe de l'amirauté. 1 pièce Bordeaux 1660 octobre 04

Procédure entre Pierre Duhamel le jeune, de Saint-Malo et Pierre, son frère aîné, maître de l'**Etoile**, concernant la morue sèche achetée au havre de Grand Saint-Laurent, côte de Chapeau Rouge à Terre-Neuve. La morue fut achetée à un anglais, Belleville, et chargée dans l'Etoile. Duhamel le jeune avait payé pour la morue et le fret en toiles royales - Bordeaux 1660 octobre 11

Attestations au sujet des avaries survenues par la **Vierge** de Saint-Malo, maître Jacques Deshais, dans la rade de l'île Saint-Pierre. Faites à la requête de Guillaume Moinet, sieur Derochets et autres. Attestationss par François Baillon (s), capitaine du Nicolas de Granville, Pierre Dry, maître du **François** de Saint-Malo. Mention du **Bernabé**, de Saint-Malo, aussi sur le lieu de l'accident. 4 pièces de Bordeaux, Terre-Neuve, Saint-Pierre. Bordeaux 1660 octobre 26-27

Nom et type de navire: **Robert** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Lieu du Voyage : "Terre-Neufve de la Nouvelle Angleterre". Capitaine: Jacques Pichot. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1661, septembre 09

Nom et type de navire : **Saint-Jean** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: François Buisson. Cargaison: Poisson sec pour le compte du capitaine. - Bordeaux, 1661, octobre 11

Nom et type de navire: **Saint-Antoine** de Granville. Tonnage: 60 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Thomas Lemarie. Cargaison: Poisson sec, pour des bourgeois de Saint-Malo. - Bordeaux, 1661, octobre, 22

Nom et type de navire: **Françoise** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Jean Macarel. Cargaison: Poisson sec, pour des bourgeois de Saint-Malo. Bordeaux, 1661, octobre, 22

Nom et type de navire: **Saint-François** de Saint-Malo. Lieu du voyage: Terre Neuve. Capitaine: Jean de Latere. Cargaison: Poisson sec, pour des bourgeois de Saint-Malo. Autres renseignements: Trois matelots noyés à la pêche sur chaloupe et un autre tombé à la mer en revenant de Terre-Neuve. - Bordeaux, 1661, octobre, 22

Procédure entre Jacques Ninan, receveur général du droit de cinquante sols par tonneau et Pierre Bargeaud, marchand, au sujet des achats et ventes du **Saint-François** de Saint-Malo. Mention de plusieurs contrats d'achat dont ceux du 19 novembre 1661 et du 4 novembre 1659 passés devant Cousin et Guion, notaires à Saint-Malo et celui du 20 février 1660, passé devant Guyon et Muville. 3 pièces. Bordeaux, 1665, Décembre 04

Nom et type de navire: **Julien** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Capitaine: Jean Tore. Cargaison: Poisson sec pour le sieur Moytié, par commission. - Bordeaux, 1667, septembre, 30

Nom et type de navire: **Marguerite** de Saint-Malo. Tonnage: 70 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Capitaine: Trevelin Baillon. Cargaison: Poisson sec pour Philippe Saige. Autres renseignements: Un matelot est resté à Terre Neuve. Bordeaux, 1669, octobre, 07

Procédure au sujet d'une collision entre le **Petit-Soleil** de Saint-Malo, capitaine et propriétaire Pierre Bossinot (s) et la Fleur de Lys de Granville, maître et capitaine Nicolas Louvet. Actes passés devant Parran, notaire, le 27 octobre 1669 et Brisson, notaire (à Bordeaux), le 30 octobre 1669 (pièce en annexe). 10 pièces. Bordeaux, 1669, octobre novembre

Sentence entre Pierre Bossinot, propriétaire du **Petit Soleil** de Saint-Malo et Nicolas Louvet, capitaine de la Fleur de Lys de Granville. Droit a été fait à Bossinot qui sera compensé du dommage arrivé à son vaisseau. 1 pièce. - Bordeaux, 1669, novembre, 09

Nom et type de navire: **Godefroy** de Saint-Malo. Tonnage: 110 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Capitaine: Simon Denot. Cargaison: Poisson sec pour le sieur Verge. - Bordeaux, 1670, octobre, 10

Nom et type de navire: **Marie-Jeanne** de Saint-Malo. Tonnage: 55 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Capitaine: Nicolas Giffard. Cargaison: Morue sèche pour Arnaud Fau. - Bordeaux, 1670, octobre, 20

Sentence et autres pièces du procès entre Pierre Lemires (s), capitaine du Hervé de Pénerf (Bretagne), Jean Perigny (s), marchand de Saint-Malo, et Jean Audat (s), marchand de Bordeaux, au sujet d'une cargaison de morue sèche venant de Terre-Neuve. Le juge permet à Perigny de faire vente du poisson et d'en continuer la décharge. Actes retenus par les notaires Brisson (s) de Bordeaux, le 20 septembre 1671; Parran (s), de Bordeaux, le 21 septembre 1671; charte-partie notifiée par Guyhommat (s), de Saint-Malo, le 20 mai 1671 - Bordeaux 1671 septembre 26

Déclaration de matelots acceptant de servir Henry Bertellot (s) comme maître du **Saint-Louis** de Saint-Malo parti pour aller à Terre-Neuve y faire la pêche et sècherie de morue. Jean Maillard, maître du navire, est mort de maladie. 1 pièce. Bordeaux, 1673 novembre 21

Requête de Jean Monet, maître du **Saint-Servan** de Saint-Malo au sujet du droit d'un écu par tonneau dû par les navires qui font le voyage à Terre Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1675, décembre, 12

*NB : le droit d'un écu par tonneau :*

Requête de Simon Desvaux (s), pilote et propriétaire du Daniel de Guernesey, maître George Guille, de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve chargé de poisson sec. La requête concerne des sommes à payer pour l'aide qui lui a été accordée lors d'un accident et d'un vol près d'Arcachon. 2 pièces. Bordeaux, 1676 septembre 26

Déclaration de noyade et d'avaries par Jacques Dupont (s), maître du **François** de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve où il a fait sa pêche. 1 pièce. Bordeaux, 1679 octobre 18

Déclaration d'avaries de Charles David, maître du Charles de l'Ile d'Yeu, parti de Saint-Malo chargé de morue sèche. 1 pièce. Bordeaux, 1680, mars, 28

Déclaration d'avaries et de noyade par Olivier Lanne (s), maître du Jean Baptiste de Granville, parti de Saint-Malo pour aller à Terre-Neuve faire la pêche au poisson sec. 1 pièce. Bordeaux, 1680, septembre, 09

Déclaration de plusieurs choses par Estienne Lesné (s), capitaine du **Cerf** de Saint-Malo, parti de Saint-Malo pour Terre-Neuve. A traité au havre appelé Le Bertrand avec Jean Pacquiau, sieur Dupon. A chargé une partie des morues sur le **Charles Duc** de Saint-Malo, maître Cadeneq Siochan. Bernard Siochan, sieur de Tréguintin et Silvestre Gervais sont bourgeois et propriétaires des deux navires. A également traité avec François Corbin, sieur de Rocher et Michel Fillastre, habitants de Terre-Neuve. Mention d'actes passés devant Guion, notaire à Saint-Malo, le 29 mars 1680 et le 23 mars 1680. 1 pièce. Bordeaux, 1680, octobre 19

Déclaration de désertion de matelots par Estienne Lesné (s), maître du **Cerf** de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1680, novembre, 15

Déclaration de noyade des membres de son équipage, par François Rossignol (s), maître du Michel de Granville, parti de Saint-Malo pour aller à Terre-Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1681, novembre, 01

Nom et type de navire: Marie de Royan. Tonnage: 35 tx. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1682, février, 27. Capitaine: Isaac Guiton. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1682, février, 28

Nom et type de navire: **Nicolas de Grâce** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: depuis 1 mois. Date de Retour : 1682, septembre, 10. Capitaine: Simon Deveau. Cargaison: Poisson sec. Bordeaux, 1682, septembre, 11

Nom et type de navire: **Brillant** de Saint-Malo . Tonnage: 50 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve à Bordeaux. Date de départ: depuis 2 mois. Capitaine: Jean Pigeon. Avitailleur: Moras. Cargaison: Poisson sec. Autres renseignements: \*Rapporté sur le registre d'entrée. Bordeaux 1682, septembre, 12

Nom et type de navire: **Suzanne** de Saint-Malo. Tonnage: 30 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1682, octobre, 06. Capitaine: Yves Mahé. Cargaison: Morue. Bordeaux, 1682, octobre, 07

Nom et type de navire: **Charles** de Saint-Malo. Tonnage: 150 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Date de départ: depuis 40 jours. Date de retour: 1682, octobre, 11. Capitaine: Jean Demoulins. Cargaison: Poisson sec. Bordeaux, 1682, octobre 12

Nom et type de navire: **Nicolas** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Lieu du Voyage : Terre-Neuve. Date de départ: depuis 6 semaines. Date de retour: 1682, novembre, 15. Capitaine: Pierre Lebiré. Cargaison: Morue. Bordeaux, 1682, novembre, 16

Nom et type de navire: **Catherine** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Lieu du Voyage : Saint-Malo. Date de départ: depuis 15 jours. Date de retour: 1682, novembre, 18. Capitaine: Julien Deporkon. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1682, novembre, 19

Nom et type de navire: **Sainte-Anne** de Saint-Malo. Tonnage: 30 tx. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1682, novembre, 18. Capitaine: Julien Boussinot. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1682, novembre, 19

Nom et type de navire: **Victoire** de Saint-Malo. Tonnage: 130 tx. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de retour: 1684, novembre, 02. Capitaine: Louis Fulnau. Cargaison: Morue sèche et verte. -Bordeaux, 1684, novembre, 03

Déclaration de décès de membres de son équipage par Louis Fulneaux (s), capitaine et propriétaire de la **Victoire** de Saint-Malo, revenant de la pêche à la morue au Banc de Terre-Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1684, novembre, 13

Nom et type de navire: **Saint-Esprit** de Saint-Malo. Tonnage: 200 tx. Membres d'équipage: 38. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1686, août, 11. Date de retour: 1686, septembre, 14. Capitaine: Jean Couré. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1686, septembre, 16

Nom et type de navire: **Saint-Baptiste** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Membres d'équipage: 14. Passagers: 2\*. Lieu du voyage: Chapeau Rouge à Terre-Neuve. Date de départ: 1686, août, 11. Date de retour: 1686, septembre, 19. Capitaine: Alain Rebillard. Cargaison: Poisson sec. Autres renseignements: \*Jean-François Barbier, de Marseille et François Hibir, marchand de Saint-Malo. - Bordeaux, 1686, Septembre 20

Certificat de Antoine Parat, gouverneur de Plaisance, concernant une frégate de 150 tx de Saint-Malo, **son nom ???** faisant route sur Saint-Pierre côte du Chapeau Rouge, fort endommagée par le mauvais temps, et aperçue par le vaisseau Saint-Jean-Baptiste de Saint-Jean-de-Luz piloté par Etienne Auteuille. Fort de Plaisance, le 31 juillet 1686. Bordeaux, 1686, septembre, 27

Plainte et information contre Gilles Lhuillé, charpentier sur le **Saint-Esprit** de Saint-Malo, chargé de poisson. Jean Lemue, matelot sur le navire, s'est plaint de violences. 9 pièces. Bordeaux, 1686, octobre, 05

Nom et type de navire: **Trinité** de Saint-Malo. Tonnage: 120 tx. Membres d'équipage : 44. Lieu du voyage: Banc de Terre-Neuve. Date de départ: 1686, septembre, 16. Date de retour: 1686, octobre, 18. Capitaine: Jacques Le Roy\*. Cargaison: Morue sèche. Autres renseignements: \*A trouvé à Terre-Neuve un **flibustier** portant pavillon français à qui il donna 2 barriques de biscuits. Le flibustier avait pris un navire anglais. Son capitaine se nommait Moubra, et il était blessé au bras gauche. - Bordeaux, 1686, octobre, 19

Nom et type de navire: **Saint-Nicolas** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1686, octobre, 01. Date de retour: 1686, novembre, 09. Capitaine: Jean Helaine. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1686, novembre, 09

Nom et type de navire: **Saint-Jean-Baptiste** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage: 23. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1686, octobre, 01. Date de retour: 1686, novembre, 09. Capitaine: Julien Blanche\*. Cargaison: Poisson vert et sec et huile. Autres renseignements: \*A laissé à Terre-Neuve 12 hommes dans le Pierre de Granville, destiné à Saint-Malo. A débarqué 21 hommes à La Rochelle. - Bordeaux, 1686, novembre, 09

Sentence du procès entre les matelots de la **Trinité** de Saint-Malo et Louis de Beaulieu sieur de Laporte, propriétaire du navire, octroyant aux matelots leur part de la morue pêchée. 3 pages. Bordeaux, 1686, novembre, 09

Plainte et information contre Adrian Guillot, charpentier sur le **Saint-Nicolas** de Saint-Malo. François Denis, matelot sur le navire, s'est plaint des violences. 5 pièces. Bordeaux, 1686, novembre, 25

Rapport du chirurgien au sujet des blessures subies par François Denis, matelot sur le **Saint-Nicolas** de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1686, novembre, 26

Plainte et information contre Jacques Godeffroy, marinier sur le **Saint-Esprit** de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve chargé de morue. Jacques Couraye (s), capitaine et propriétaire en partie, et Gaude Le Breton (s), contremaître, se sont plaint des excès. 24 pièces dont 4 de Granville. Bordeaux, 1686-1687

Plainte et information faites contre Jacques Couraye, capitaine sur le **Saint Esprit** de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve chargé de morue. Jacques Godeffroy, de Granville, compagnon sur le navire, s'est plaint des injures et excès. 34 pièces, de Granville. Bordeaux, 1686-1687

Sentence du procès entre Jacques Courré, capitaine du **Saint-Esprit** de Saint-Malo et Claude Le Breton, contremaître sur le navire, contre Jacques Godeffroy dit La Palliere, matelot et accusé, condamnant ce dernier à servir sur les galères durant 3 ans. 3 pages. Bordeaux, 1687, juin, 23

Plainte et information contre Michel Le Fillastre, capitaine de la **Sainte-Croix** de Saint-Malo. Antoine Dauriac (s), chirurgien sur le navire, s'est plaint des violences subies pendant le voyage à Terre-Neuve. 8 pièces. Bordeaux, 1687, octobre, 15

Plainte et information faites à la requête de Thomas Simon (s), capitaine et propriétaire de la **Marguerite** de Saint-Malo, pour un vol de morue et des violences. 2 pièces. Bordeaux, 1687, novembre, 03

Nom et type de navire: **Bonne Amitié** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage: 17. Passagers: 6\*. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1688, août, 07. Date de retour: 1688, septembre, 12. Capitaine: Jean Demoulin. Cargaison: Poisson sec. Autres Renseignements : \*Passagers et matelots pris dans le vaisseau la **Trinité** de Saint-Malo à Terre-

Neuve, appartenant au même bourgeois nommé Laporte, de Saint-Malo. - Bordeaux, 1688, septembre, 13

Nom et type de navire: **Trinité** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage : 39. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1688, août, 15. Date de retour: 1688, septembre, 15. Capitaine: Jean Pigeon. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1688, septembre 15

Nom et type de navire: **Jacques** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage : 9. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1688, août, 21. Date de retour: 1688, septembre, 22. Capitaine: Jardin Droguet. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1688, septembre, 23

Nom et type de navire: **Henri** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Membres d'équipage : 35. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1688, septembre, 11. Date de retour: 1688, octobre, 19. Capitaine: Pierre Boivin. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1688, octobre, 21

Nom et type de navire: Catherine de Noirmoutier. Tonnage: 20 tx. Membres d'équipage : 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 28 jours. Date de retour: 1688, octobre, 20. Capitaine: Bastian Foison. Cargaison: Baleine et lin. - Bordeaux, 1688, octobre, 21

Sentence du procès entre Jacques Le Couray, capitaine du **Saint-Esprit** de Saint-Malo, et Claude Le Breton, contremaître sur le navire, contre Jacques Godofrey (Godefroy) dit La Palliere, matelot accusé d'excès et crime. Le juge demande un complément d'information. 8 pages. Bordeaux, 1688, novembre, 10

### **Début de la Guerre de la Ligue d'Augsbourg (1689-1697)**

Nom et type de navire: **Bonne Amitié** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. Membres d'équipage : 24. Passagers: 3 : nommés Pierre Louroustaut, Louis Broyer et Jacques Lugué . Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1689, août, 12. Date de retour: samedi. Capitaine: Pierre Boivin. Cargaison: Poisson sec. Autres renseignements: - Bordeaux, 1689, septembre, 13

Nom et type de navire: **Vierge de Protection** de Saint-Malo. Tonnage: 70 tx. Membres d'équipage : 13. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1689, août, 20. Date de retour: 1689, octobre, 03. Capitaine: Georges Tanéré \*. Cargaison: Poisson sec et huile. Autres renseignements: \*A relâché à La Rochelle et rencontré un orage qui lui fait craindre que son poisson ne soit mouillé. - Bordeaux, 1689, octobre, 04

Nom et type de navire: Sainte-Anne de Royan. Tonnage: 27 tx. Membres d'équipage : 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1690, février, 09. Date de retour: 1690, février, 25. Capitaine: Paul Lemoyne. Cargaison: Morue et "miniguete". - Bordeaux, 1690, février, 27

*NB : miniguete ???*

Nom et type de navire: **Saint-Mathurin** de Saint-Malo. Tonnage: 170 tx. **Armement: 10 pièces de canons et 6 pierriers.** Membres d'équipage: 25. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1690, septembre, 27. Date de retour: 1690, octobre, 03. Capitaine: Michel Lefillastre \*. Cargaison: Quelques balles de "bourre de boeuf" et bois de campêche. Autres renseignements: \*Déclare qu'il devait aller à Nantes chercher du sel pour aller à la pêche sur le banc de Terre-Neuve. Il a perdu du temps en poursuivant un **corsaire** "ostandois". La saison

étant trop avancée pour aller sur le banc, il a décidé de venir à Bordeaux pour fréter son bateau au meilleur prix. - Bordeaux, 1690, octobre, 05

*NB : voici la mention d'un premier armement corsaire ; la France et l'Angleterre s'opposent dans le cadre de la guerre de la Ligue de Augsbourg, depuis la conquête du trône anglais par Guillaume III au détriment du roi Stuart Jacques II venu se réfugier en France ; les navires continuent leur commerce, mais s'arment de canons ...*

Déclaration de Michel Le Fillastre (s), maître du **Saint-Mathurin** de Saint-Malo, parti de Saint-Malo pour aller à Nantes charger du sel pour aller à la pêche sur le Banc. A rencontré un **corsaire** et fait relâcher une prise. Les vents n'étant pas favorables et la saison trop avancée pour aller sur le Banc, il est venu à Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1690, octobre, 05

*NB : il est évidemment difficile de concilier l'activité morutière avec celle corsaire ...*

Nom et type de navire: **Sereine** de Saint-Malo. Tonnage: 160 tx. **Armement: 12 pièces de canons**. Membres d'équipage: 40. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1690, octobre, 05. Date de retour: 1690, octobre, 29. Capitaine: Gilles Gillebert\*. Cargaison: 35 barriques de pois et 31 barils de beurre. Autres renseignements: \*Déclare qu'étant allé à Saint-Martin de Ré pour y prendre du sel, il a trouvé très mauvais temps et perdu presque un mois. Il se résolut à abandonner le voyage au banc de Terre-Neuve et à venir à Bordeaux pour y prendre le meilleur fret possible. - Bordeaux, 1690, octobre, 31

*NB : armement corsaire*

Déclaration d'avaries de Gilles Gilbert (s), capitaine de la **Sirene** de Saint-Malo, parti de Saint-Malo chargé de pois et de beurre avec du lest pour aller à la pêche sur le Banc. Le mauvais temps l'a empêché de prendre son sel à Saint-Martin-de-Ré et il a abandonné le voyage au Banc. 1 pièce. Bordeaux, 1690, novembre, 10

Nom et type de navire: **Vigilent** de Saint-Malo. Tonnage: 22 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 16 jours. Date de retour: 1690, décembre, 21. Capitaine: Jean Fouresson\*. Cargaison: Morue et quelques merrains. Autres renseignements: \*Déclare avoir trouvé du mauvais temps au travers de Belle-Ile, craint pour sa cargaison. - Bordeaux, 1690, décembre, 22

Nom et type de navire: Thomas de l'Ile-d'Yeu. Tonnage: 24 tx. Membres d'équipage : 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1691, janvier, 07. Date de retour: 1691, janvier, 29. Capitaine: Thomas Dumonté. Cargaison: 50 quintaux de morue sèche. - Bordeaux, 1691, janvier 30

Nom et type de navire: **François-Joseph** de Saint-Malo. Tonnage: 140 tx. Membres d'équipage : 34. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1691, octobre, 06. Date de retour: 1691, novembre, 04. Capitaine: François Hebrard sieur Duclos. Cargaison: Morue sèche et quelques balles de coton provenant d'un navire anglais pris en allant à Terre-Neuve. Autres renseignements: Un matelot est mort accidentellement. - Bordeaux, 1691, novembre, 05

*NB : la traversée de retour dura un mois ; à l'aller, une prise corsaire, apparemment seulement la marchandise ; le matelot est peut-être mort au moment de la prise ...*

Nom et type de navire: **Saint-Pierre** de Saint-Malo. Tonnage: 180 tx. Membres d'équipage: 90. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: Mai 1691. Date de retour: 1691, novembre, 05. Capitaine: Julien Le Breton. Cargaison: Morue sèche, sucre et tabac venant d'une prise anglaise faite par le sr Duclos. Autres renseignements: Le capitaine déclare avoir perdu une

chaloupe avec 6 hommes commandés par un volontaire pour aller reconnaître un **flibustier** anglais (23 pièces de canons, 4 pierriers), mouillé dans la rade de Burin. - Bordeaux, 1691, novembre, 06

*NB : la flibuste se réalisait au cours des 16<sup>ème</sup> et 17 siècles, avec ou sans « lettres de marque » surtout dans l'archipel des Caraïbes. Même sans rétrocession au Roi, elle était tolérée par les pouvoirs .*

Nom et type de navire: **Charmante** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 16. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1691, septembre, 25. Date de retour: 1691, décembre, 02. Capitaine: Jean Pigeon \*. Cargaison: Morue sèche et verte, huile de morue, sucre, pour Philippe Saige. Autres renseignements: \* Déclare qu'à Terre-Neuve, le **flibustier** Antoine Montauban enleva un de ses matelots François Chandavoine (18 ans), natif des Iles d'Amérique, contre 4 barriques de sucre. Le 3 novembre 1691, le bateau rencontre du mauvais temps qui lui cause des dégâts matériels. - Bordeaux, 1691, décembre, 03

Déclaration par Pierre Vroome (s), maître de la Fortune de "Niewport" [Newport ou Nieuwport], parti de "Niewport": son navire a été **pillé** par un vaisseau de Saint-Malo, **son nom** ??? chargé de morue et commandé par Jacques Dejeu. 1 pièce. Bordeaux, 1691, décembre 07

Déclaration de désertion de matelots par Jullien Le Bretton (s), capitaine du **Saint-Pierre** de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1691, décembre, 10

Déclaration de disparition de matelots par François Ebrard (s), capitaine du **Saint-François-Joseph** de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1691, décembre, 10

Déclaration de noyade à Bordeaux par Jean Pigeon (s), capitaine de la **Charmante** de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1691, décembre, 13

Nom et type de navire: **Bonne Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. **Armement: 8 canons**. Membres d'équipage: 19. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1695, août, 22. Date de retour: 1695, septembre, 26. Capitaine: Jean Droguet \*. Cargaison: Poisson sec. Autres renseignements: \* Ayant une **commission en guerre** datée du 6 juin 1694 avec renouvellement du 2 avril 1695, enregistrée à Saint-Malo. - Bordeaux, 1695, septembre, 26

*NB : armement corsaire*

Nom et type de navire: **Victoire** de Saint-Malo. Tonnage: 45 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Plaisance. Date de départ: 1696, septembre, 19. Date de retour: mercredi dernier. Capitaine: Germain Lancre. Cargaison: Morue sèche. Autres renseignements: Le navire a fait relâche à La Rochelle. - Bordeaux, 1696, octobre, 19

Déclaration de la **prise du navire par un corsaire**, par Jacques Godeffroy (s), sieur de la Pallistre, commandant la **Sainte** de Saint-Malo, appartenant à François Baillon, sieur de Blanpignon et consorts, de Saint-Malo. Parti de Saint-Malo pour aller à la pêche à la morue sèche et verte à la "grande baye, côte du nord", **les sauvages ont fait brûler les chaloupes servant à la pêche**. Est ensuite allé sur "le grand Banc de Cadrasse côte de Canada". 2 pièces. Bordeaux, 1696, novembre 12

Nom et type de navire: **Saint-Jean** de Saint-Malo. Tonnage: 80 tx. **Armement : 4 canons**. Membres d'équipage: 14. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1696, septembre, 30.

Date de retour: 1696, novembre, 28. Capitaine: Gilles Moullard. Cargaison: Morue sèche. - Bordeaux, 1696, novembre, 28

*NB : armement corsaire*

Nom et type de navire: Sainte-Anne de Dieppe. Tonnage: 20 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 6 semaines. Date de retour: 1696, décembre, 17. Capitaine: Vincent Le Blond. Cargaison: Poisson sec. - Bordeaux, 1696 décembre 18

Nom et type de navire: Espérance de Dieppe. Tonnage: 22 tx. Membres d'équipage: 8. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 6 semaines. Date de retour: 1696, décembre, 18. Capitaine: François Lhermite. Cargaison: Morue sèche. - Bordeaux, 1696, décembre, 18

Nom et type de navire: **Union** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage: 32. Lieu du voyage: Plaisance. Date de départ: 1697, septembre, 24. Date de retour: 1697, novembre, 06. Capitaine: François Le Viré\*. Cargaison: Morue sèche et huile. Autres renseignements: \*Ayant **commission en guerre** datée du 8 mars 1697, enregistrée à Saint-Malo le 11 mars 1697. - Bordeaux, 1697, novembre, 07

Nom et type de navire: **Jeanne** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage : 13. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1697, décembre, 13. Date de retour: 1697, décembre, 21. Capitaine: Philippe Hamon. Cargaison: Morue. - Bordeaux, 1697, décembre, 23

Nom et type de navire: **Françoise** de Saint-Malo. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage : 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1697, décembre, 22. Capitaine: François Corneille\*. Cargaison: Morue et huile. Autres renseignements: \*A perdu une ancre sur les bancs de la Gironde. - Bordeaux, 1697, décembre 23

Déclaration d'avaries de François Corneille (s), commandant la **Françoise**, de Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1697, décembre, 23

Déclaration de noyade à Bordeaux par François Corneille, maître de la **Françoise** de Saint-Malo. 2 pièces. Bordeaux, 1698, janvier, 02

Nom et type de navire : Saint-Laurent d'Agon. Tonnage: 45 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage : Saint-Malo. Date de départ: depuis 5 semaines. Date de retour: 1698, janvier, 13. Capitaine: Simon Mequé. Cargaison: Morue sèche. - 1698, janvier, 13

Nom et type de navire: **Claude** de Saint-Malo. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1697, décembre, 05. Date de retour: 1698, janvier, 19. Capitaine: Robert Bertin. Cargaison: Morue sèche. - 1698, janvier, 21

Nom et type de navire: **Bonne Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1697, décembre, 05. Date de retour: 1698, janvier, 19. Capitaine: Jean Renau. Cargaison: Poisson sec, pipes à fumer, 5 tonneaux de poix et son lest. - 1698, janvier, 21

Procès entre Jean Renaud sieur Duclos, capitaine de la **Bonne Espérance** de Saint-Malo et Jean Audat, au sujet de la morue chargée sur le navire à Saint-Malo par Geffroy (s). 9 pièces. Bordeaux, 1698, février

Procès-verbal et enquête faits à la suite d'un appointement entre Pierre Audat et Jean Renault (s) sieur Duclos, capitaine de la **Bonne Espérance** de Saint-Malo, au sujet d'une cargaison de morue. 7 pièces. Bordeaux, 1698, février, 28

Procès-verbal et enquête au sujet des contestations entre Pierre Audat et Jean Renau [Renault], capitaine de la **Bonne Espérance** de Saint-Malo, chargé de morue. 12 pièces. Bordeaux, 1698, mars, 03

Nom et type de navire: Don de Dieu de l'Ile-d'Yeu. Tonnage: 23 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 2 mois. Date de retour: 1698, mars, 07. Capitaine: Gilles Pellet. Cargaison: Morue sèche. - 1698, mars, 07

Nom et type de navire: **Elie** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage : 10. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1698, août, 23. Date de retour: 1698, septembre, 21. Capitaine: Germain Tancre\*. Cargaison: 90 milliers de poissons secs et 14 barriques et demie d'huile. Autres renseignements: \* A la place de Joseph Jollin. - 1698, septembre, 22

Nom et type de navire: **Victoire** de Saint-Malo. Tonnage: 50 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1698, septembre, 04. Date de retour: 1698, octobre, 18. Capitaine: Thomas Lepelecq. Cargaison: 70 000 morues sèches. - 1698, octobre, 20

Nom et type de navire: **Union** de Saint-Malo. Tonnage: 100 tx. Membres d'équipage: 33. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1698, septembre, 13. Date de retour: 1698, octobre, 18. Capitaine: François Denraye. Cargaison: 130 000 morues sèches, 11 barriques et 12 barils d'huile, 80 morues vertes. - 1698, octobre, 20

Nom et type de navire: **Union** de Saint-Malo. Tonnage: 120 tx. Membres d'équipage: 33. Lieu du voyage: Saint-Malo. Capitaine: François Le Biraye. Cargaison: 800 morues vertes et autres marchandises. 1698, novembre, 10

Nom et type de navire: **Marie Sans Nouvelles** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 8. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1698, décembre, 21. Date de retour: 1699, janvier, 10. Capitaine: Laurent Leturc. Cargaison: 100 000 morues sèches. - 1699, janvier, 10

Nom et type de navire: Léon de l'Ile-d'Yeu. Tonnage: 23 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1699, février, 23. Capitaine: Jean Dudon. Cargaison: 437 quintaux de morue sèche. - 1699, février, 23

Nom et type de navire: Saint-Pierre de Pénerf. Tonnage: 37 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 6 jours. Date de retour: 1699, février, 24. Capitaine: Julien Maurice. Cargaison: 54 000 morues.- 1699, février, 25

Nom et type de navire: **Marie** de Saint-Malo. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1699, juillet, 28. Date de retour: 1699, août, 26. Capitaine: René Cornillier\*. Cargaison: 50 000 morues sèches. Autres renseignements: \* Déclare avoir rencontré du mauvais temps à l'aller les 18-19 juin, à 47° de latitude nord, qui lui a fait perdre 2 tonneaux de sel. - 1699, août, 27

Nom et type de navire: **Saint-Pierre** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage: 15. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1699, août, 12. Date de retour: 1699,

septembre, 17. Capitaine: Nicolas Rehault\*. Cargaison: 66 000 et 55 couples de morues vertes. Autres renseignements: \*Déclare que le 28 août près des îles Saint-Michel (47° nord), il fut surpris par le mauvais temps, craint pour sa cargaison. - 1699, septembre, 18

Nom et type de navire: **Saint-Pierre** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage : 8. Lieu du voyage: Plaisance. Date de départ: 1699, août, 13. Date de retour: 1699, septembre, 18. Capitaine: Charles François\*. Cargaison : 80 milliers de morues sèches et 2 barriques d'huile. Autres renseignements: \*Déclare avoir subi du mauvais temps au retour, craint que la marchandise ne soit endommagée. - 1699, septembre, 19

*NB : que les marchandises soient endommagées représente une crainte habituelle des capitaines des navires ...*

Nom et type de navire: **Vierge de Pontrioux** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage : 10. Lieu du voyage: Plaisance. Date de départ: 1699, septembre, 03. Date de retour: 1699, octobre, 08. Capitaine: Richard Taneré\*. Cargaison: 50 000 morues sèches. Autres renseignements: \*A rencontré du mauvais temps sur le Grand banc de Terre-Neuve, craint que sa cargaison ne soit mouillée. - 1699, octobre, 09

Nom et type de navire: **Prudent** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage : 16. Passagers: 1\*. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1699, octobre, 05. Date de retour: 1699, octobre, 25. Capitaine: Olivier Le Tulon. Cargaison: 90 000 morues sèches et 5 000 morues vertes. Autres renseignements: \*Français nommé Fouban. Le jour de son départ de Terre-Neuve, le navire a touché un rocher et a pris l'eau. Le capitaine craint pour sa cargaison. - 1699, novembre, 26

Nom et type de navire: **Reine des Anges** de Granville. Tonnage: 150 tx. Membres d'équipage: 58. Lieu du voyage: Saint-Pierre de Terre-Neuve. Date de départ: 1699, septembre, 29. Date de retour: 1699, novembre, 25. Capitaine: Nicolas Perre\*. Cargaison: 135 000 morues sèches et 1 200 morues vertes. Autres renseignements: \*Conflit avec Moizeau, cap. du **Philippe**, de Saint-Malo, **qui le traita de "chien de normand et ensuite luy donna un coup d'un fer qu'il avait à la main sur la teste de manière qu'il y sortit beaucoup de sang et a este obligé de garder le lit pendant 5 semaines"**. De plus 2 matelots ont été désobéissants. - 1699, novembre, 27

*NB : les relations entre bretons et normands laissaient parfois libre cours à des excès.*

Déclaration de la prise du navire par des **forbans**, par Nicolas Robillard (s), ci-devant capitaine de l'**Heureux** de Saint-Malo et à présent commandant du **Forban** de Terre-Neuve. L'**Heureux** est parti de Saint-Malo pour la pêche à Terre-Neuve. 4 pièces. Bordeaux, 1700, août, 30

Nom et type de navire: **Forban** de Terre-Neuve. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 20. Lieu du voyage: Saint-Malo. Capitaine: Nicolas Robillard. Cargaison: Son lest. 1700, septembre, 13

Déclaration d'avaries de Richard Tanqueray (s), maître de la **Vierge de Protection** de Saint-Malo, parti de la pêche à Terre-Neuve chargé de morue. A rencontré des **forbans**. 1 pièce. Bordeaux, 1700, octobre, 19

Déclaration de Michel Havard (s), second capitaine et maître de l'équipage de la **Providence** de Saint-Malo, capitaine Pierre Deloot, parti de Saint-Malo pour faire la pêche à la morue à Terre-Neuve. Au moment de repartir, le capitaine le chassa de son bord. A fait son retour sur le **Faucon Blanc** de Bordeaux, capitaine Jean Descard (s). 2 pièces. Bordeaux, 1701, octobre, 15

Déclaration d'avaries et autres problèmes de Nicolas Tanquerry (s), maître de la **Françoise** de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve chargé d'huile et de morue. Faisant la pêche à Saint-Pierre, 3 matelots se sont noyés. Étant ancré à Saint-Pierre, le **Saint-François de Paule** de Saint-Malo, capitaine de Landet, a mouillé sous les câble et ancre du déclarant causant des dommages. 2 pièces. Bordeaux, 1701, octobre, 19

Plainte et information faites à la requête de Nicolas Tanquerry (s), capitaine de la **Françoise** de Saint-Malo parti de Terre-Neuve chargé de morue, au sujet de la désertion de plusieurs membres de l'équipage pendant le déchargement de morue à Bordeaux. 5 pièces. Bordeaux, 1701, octobre, 26

**Déclaration d'avaries de Guillaume Pottier (s), capitaine du Vainqueur de Saint-Malo, parti de Terre-Neuve chargé de morue. A vu paraître un dragon monstrueux. 2 pièces. Bordeaux, 1701, octobre, 273086440 Pièce (reliée) Doc. textuels: mic MG6 A 17 F-1819 Open Procédure**

*NB : voir notre article détaillé sur cette apparition au capitaine Guillaume Pottier d'un monstre marin : <https://www.duboyfresney.fr/index.php?page=docu1020>*

Plainte d'André Brigeau, dépensier sur la **Françoise** de Saint-Malo, contre Maisoneuve contre-maître, au sujet des excès commis pendant le chargement de morue dans une gabare pour porter à terre. 1 pièce. Bordeaux, 1701, octobre,

Requête et interrogatoire au sujet de son accusation de désertion par Jean Rouleau, matelot sur la **Françoise** de Saint-Malo, capitaine Tanqueray [Tanquerry], parti de l'Île Saint-Pierre chargé de poisson sec. 2 pièces. Bordeaux, 1701, novembre, 08

### **Début de la guerre de succession d'Espagne (1702-1713)**

Déclaration de prise du navire par les Anglais, par François Louis Pallud (s), chirurgien sur la **Vierge de Protection** de Saint-Malo pendant la pêche à la morue à Terre-Neuve. Avant de se rendre, le navire fuyait vers Plaisance en compagnie du Saint-Sulpice. Un **corsaire anglais** l'emmena à Saint-Jean. 1 pièce. Bordeaux, 1702, décembre 01

Déclaration d'avaries et autres choses par Nicolas Baillon (s), capitaine du **Saint-Sulpice** de Saint-Malo. Pendant la pêche à Saint-Pierre, il fut obligé de **fuir des vaisseaux anglais** qui s'emparaient de tous les bâtiments qu'ils trouvaient le long de la côte et de laisser de la morue, de l'huile de poisson et autres effets. Arrivé à Plaisance, il envoya un charroi à Saint-Pierre pour sauver les effets qui furent chargés en partie dans la Trompeuse, capitaine Vicaire, pour la France. A chargé à son bord de la morue faisant partie de la pêche faite par le **Jacques** de Saint-Malo, capitaine Michel Lanoue, ledit **navire ayant été brûlé par les Anglais** devant le Petit Saint Laurens. Lanoue était à bord comme passager. 2 pièces. Bordeaux, 1702, décembre, 20

Déclaration de la perte du navire par Michel Caillouet (s), capitaine sur le **Jacques** de Saint-Malo, maître Porteneuve, parti de Saint-Malo pour la pêche à la morue à Terre-Neuve où **les Anglais ont brûlé le navire**. A embarqué l'équipage, des marchandises, de la morue et de l'huile sur le **Saint-Sulpice**, commandé par le sieur de Lacomme, capitaine Nicollas Baillon, maître Jacques Le Virais (s) et sur l'**Espérance**, capitaine Closlowel. A laissé du sel et des ancres dans une cabane au petit Saint Laurens aux soins du sieur De Costebelle, commandant du Fort Louis de Plaisance. 2 pièces. Bordeaux, 1702, décembre 20

Sentence du procès entre Christian Cirac, ancien consul de Bordeaux, et Paul Millhory, marchand de Saint-Malo, concernant le paiement du radoub et de l'armement du Prudent pour le voyage et prise de la morue et son retour à Bordeaux en 1701. Cirac est condamné à payer - Bordeaux 1703 avril 16

Plainte et information au sujet des injures et excès pendant le séjour à Plaisance du navire **Guillaume François** de Saint-Malo, capitaine Les Veaux Le Maigre. 11 pièces. Bordeaux, 1706, octobre,

Plainte et information à la requête de François Raintfrest (s), matelot sur le **Guillaume François** de Saint-Malo, capitaine le sieur Devaux Lemaigre, parti à Plaisance, contre Lemarié, second capitaine. Lemarié est accusé de violences et **d'avoir fait travailler l'équipage à épandre et sécher de la morue le dimanche**. 4 pièces. Bordeaux, 1706, octobre 14

*NB : le repos dominical était applicable partout dans le Royaume mais également au-delà des mers ...*

Plainte faite par Denis Legallais (s) et Nicolas Savalle, matelots sur le **Joseph Olive** de Saint-Malo, capitaine Lebiré, contre Gilles Menigé également matelot sur le navire, au sujet d'injures pendant le voyage à Terre-Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1706, octobre, 26

Déclaration et auditions de l'équipage de l'**Orgerie** de Saint-Malo, commandé par Michel Caillouet (s), parti de Plaisance, concernant entre autres choses la **prise d'un navire portugais** conduit à Plaisance. 2 pièces. Bordeaux, 1706, novembre, 18

Réception comme maître et pilote hauturier de **Toussaint Martel** (s), de Saint-Malo. Voyages effectués: Hollande, Angleterre, Espagne, Portugal, Canaries, Terre-Neuve, Iles d'Amérique. Bordeaux, 1708, septembre 06

Déclaration d'Olivier Delalun (s), commandant le **Saint-Anthoine de Padoue** de Saint-Malo, parti de Plaisance chargé d'huile et de morue. Entre autres problèmes, deux de ses bateaux sont pris et **pillés par l'ennemi** alors qu'ils faisaient la pêche à Plaisance et plusieurs membres de son équipage se sont révoltés. 2 pièces. Bordeaux, 1709, décembre, 04

Requête au sujet de l'examen de sa cargaison, par Michel Caillouet (s), maître de l'**Orgerie** de Saint-Malo, parti de Plaisance chargé de poisson sec et d'huile de poisson. 1 pièce. Bordeaux, 1712, novembre 25

Nom et type de navire: **Saint-Esprit** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage: 18. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1714, avril, 19. Date de retour: 1714, mai, 04. Capitaine: Marin Gilbert. Cargaison: Lest et "marchandises pour Canada". - 1714, mai, 05

Nom et type de navire: **Saint-Esprit** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage: 18. Lieu du voyage: Canada. Capitaine: Marin Gilbert. Cargaison: 34 tonneaux de vin, 5 balles draperie, 3 balles de toile, 77 ancres d'eau-de-vie, 10 barils de lard et autres marchandises. - 1714, mai, 18

Nom et type de navire: **Saint-Joseph** de Saint-Malo. Tonnage: 180 tx. Membres d'équipage: 68. Lieu du voyage: Ile du Cap Breton. Date de départ: 1714, septembre, 04. Date de retour: 1714, octobre, 07. Capitaine: Philippe Le Viray. Cargaison: 100 milliers poisson sec, 4 barriques d'huile, 12 barriques charbon de terre. - 1714, octobre, 08

Nom et type de navire: **Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 70 tx. Membres d'équipage: 13. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1714, octobre, 08. Date de retour: 1714, décembre, 26. Capitaine: Pierre Lesné. Cargaison: 6 000 morues vertes. - 1714, décembre, 28

Réception comme pilote hauturier et maître de navire de **Guy Orieux** (s), de Saint-Malo. Voyages effectués: Espagne, Portugal, Terre-Neuve, Iles d'Amérique, Angleterre, Hollande, autres ports. Bordeaux, 1716, décembre, 24

Certificat de Catholicité : Nom et type de navire: **Marie** de Saint-Malo. Passagers: 1 \* . Capitaine: Jean Lausteaud. Autres renseignements: \* Mathieu Turin. 1717, avril, 07

*NB : suite à la révocation de l'Edit de Nantes, un certificat de catholicité devenait nécessaire pour certaines fonctions ou situations ...*

Déclaration concernant le **soulèvement des habitants de Fort Royal de la Martinique**, par Guy Orieux (s), capitaine de la **Notre-Dame du Rosaire** de Saint-Malo, parti de la Martinique. A l'ouest du Banc de Terre-Neuve, le navire a rencontré le Saint-Joseph de Bordeaux, commandé par Sibron. 1 pièce. Bordeaux, 1717, juillet, 06

*NB : les registres de l'Amirauté enregistrent aussi bien les faits divers ...*

Déclaration d'achat par Hieremye Leonard (s), tant en son nom qu'en vertu des ordres de Lehen Brignon père, et de la Plussinay Lebreton, de la **Françoise** de Saint-Malo appartenant à André Giberte, en l'état où était led. navire lors de son arrivée au retour de la pêche à la morue. 1 pièce. Bordeaux, 1719, février, 01

Déclaration d'avaries d'Olivier Nedellec (s), maître de la **Notre-Dame des Anges** venant de Saint-Malo chargée de morue pour le compte de Saunage et autres. 1 pièce. Bordeaux, 1720, janvier, 17

Nom et type de navire: Sainte-Anne de Saint-Briac. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 14 jours. Date de retour: 1721, janvier, 16. Capitaine: Jean Loisieux. Cargaison: Morue, toile et café. - 1721, janvier, 17

Nom et type de navire: **Phénix** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 250 tx. Membres d'équipage: 46. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 13 jours. Date de retour: 1721, janvier, 19. Capitaine: Claude Rivet. Cargaison: 240 000 morues sèches et 1 000 morues vertes. - 1721, janvier, 20

Nom et type de navire: Saint-Joseph de Saint-Briac. Tonnage: 25 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 3 semaines. Date de retour: 1721, février, 05. Capitaine: Joseph Lemoyne. Cargaison: Morue. - 1721, février, 06

Nom et type de navire: Sainte-Hélène de Saint-Briac. Tonnage: 18 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 15 jours. Date de retour: 1721, février, 07. Capitaine: Jean Chevalier. Cargaison: 300 quintaux. - 1721, février, 08

Nom et type de navire: Catherine de l'Ile-d'Yeu. Tonnage: 30 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1721, mars, 09. Capitaine: Pierre Pillet. Cargaison: Morue. 1721, mars, 10

Nom et type de navire: **Saint-Pierre de Saint-Briac**. Tonnage: 22 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1721, mars, 11. Capitaine: Séverin Biot. Cargaison: Morue. - 1721, mars, 12

Nom et type de navire: **Hélène de Saint-Briac**. Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1721, mars, 11. Capitaine: Jean Bonfort. Cargaison: Morue. - 1721, mars, 12

Nom et type de navire: **Marie de Saint-Malo** (frégate). Tonnage: 70 tx. Membres d'équipage: 23. Lieu du voyage: Côte du Labrador. Date de départ: 1721, septembre, 21. Date de retour: 1721, novembre, 17. Capitaine: Dominique de Lafosse. Cargaison: 1 grenier morue verte et sèche et 77 barriques d'huile. - 1721, novembre, 18

Nom et type de navire: **Saint-Jean-Baptiste-Nicolas de Saint-Malo** (frégate). Tonnage: 110 tx. Membres d'équipage: 34. Lieu du voyage: Gaspé. Date de départ: 1721, octobre, 12. Date de retour: 1721, décembre, 03. Capitaine: Joseph Roce (Rosse ?). Cargaison: 120 000 morues sèches, 3 000 morues vertes et 12 barriques d'huile. - 1721, décembre, 04

Nom et type de navire: **Saint-Michel de Saint-Malo** (frégate). Tonnage: 150 tx. Membres d'équipage: 38. Lieu du voyage: Louisbourg. Date de départ: 1721, octobre, 29. Date de retour: 1721, décembre, 17. Capitaine: Adrien Vincent Desmarets. Cargaison: Morue et huile. - 1721, décembre, 18

Déclaration de Jean Anice Les Rochette (s), commandant le **Saint-Pierre** de Saint-Malo venant de Gaspé, côte de Québec, d'une collision de son navire avec un vaisseau anglais devant Pauliac. Dès le commencement de la pêche à Gaspé, 5 membres de son équipage ont déserté et un est décédé. 1 pièce. Bordeaux, 1722, janvier, 08

Nom et type de navire: **Saint-Pierre de Saint-Malo** (frégate). Tonnage: 200 tx. Membres d'équipage: 42. Lieu du voyage: Gaspé. Date de départ: 1721, octobre, 19. Date de retour: 1722, janvier, 07. Capitaine: Jean Ainié, sr des Rochelles. Cargaison: Morue sèche et huile. - 1722, janvier, 08

Déclaration de Jean Anice, sieur de Rochettes (signe Les Rochettes Anice), commandant le **Saint-Pierre** de Saint-Malo, au sujet de la noyade de Pierre Lefor, matelot sur le navire. 1 pièce. Bordeaux, 1722, février, 03

Nom et type de navire: **Jean-Baptiste de Saint-Briac**. Tonnage: 25 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1722, février, 09. Capitaine: Joseph Bernard. Cargaison: Huile. - 1722, février, 10

Nom et type de navire: **Saint-Louis de Pénerf**. Tonnage: 38 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1722, mars, 06. Capitaine: Yves Legoulf. Cargaison: Morue, toile, poix et ballots. - 1722, mars, 07

Nom et type de navire: **Sainte-Anne de Saint-Briac**. Tonnage: 37 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1722, mars, 26. Capitaine: Jean Lossieux. Cargaison: Morue. - 1722, mars, 27

Nom et type de navire: **Françoise de Saint-Malo** (frégate). Tonnage: 40 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Louisbourg. Date de départ: depuis 1 mois 1/2. Date de retour:

1722, août, 19. Capitaine: Guillaume Levasseur. Cargaison: Morue sèche et huile. - 1722, août, 19

Nom et type de navire: **Saint-Joseph-Bernard** de Saint-Briac. Tonnage: 25 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 15 jours. Date de retour: 1722, octobre, 02. Capitaine: Joseph Bernard. Cargaison: Morue. - 1722, octobre, 03

Nom et type de navire: **Saint-Jean-Baptiste** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 50 tx. Membres d'équipage: 13. Lieu du voyage: Louisbourg. Date de départ: depuis 5 semaines. Date de retour: 1722, octobre, 07. Capitaine: Laurent Leturck. Cargaison: Morue et huile. - 1722, octobre, 08

Nom et type de navire: **Marie** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 70 tx. Membres d'équipage: 21. Lieu du voyage: Labrador. Date de départ: depuis 5 semaines. Date de retour: 1722, octobre, 18. Capitaine: Dominique Lafosse. Cargaison: Morue sèche, huile et raves. - 1722, octobre, 19

Nom et type de navire: **Clément** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 120 tx. Membres d'équipage: 58. Lieu du voyage: Labrador. Date de départ: 1722, septembre, 12. Date de retour: 1722, octobre, 19. Capitaine: René Clemens. Cargaison: Morue et huile. - 1722, octobre, 19

Nom et type de navire: **Marin Chartreux** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 120 tx. Membres d'équipage: 43. Lieu du voyage: Labrador. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1722, novembre, 03. Capitaine: Pierre Rassicot. Cargaison: Morue et huile. - 1722, novembre, 04

Nom et type de navire: **Saint-Jean-Baptiste-Nicolas** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 110 tx. Membres d'équipage: 36. Lieu du voyage: Gaspée. Date de départ: depuis 7 semaines. Date de retour: 1722, novembre, 19. Capitaine: Joseph Roce. Cargaison: Morue. - 1722, novembre, 20

Nom et type de navire: **Espérance** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 11. Lieu du voyage: Louisbourg. Date de départ: depuis 2 mois. Date de retour: 1722, décembre, 08. Capitaine: Gilles Lefrançois. Cargaison: Morue et huile. - 1722, décembre, 09

Nom et type de navire: **Martin Galère** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 70 tx. Membres d'équipage: 22. Lieu du voyage: La Rochelle. Date de départ: 1722, octobre, 06. Date de retour: 1722, décembre, 13. Capitaine: Jacques Cheneu. Cargaison: Morue sèche et huile. - 1722, décembre, 14

Nom et type de navire: **Saint-Georges** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 80 tx. Membres d'équipage: 18. Lieu du voyage: La Rochelle. Date de départ: 1722, octobre, 13. Date de retour: 1722, décembre, 13. Capitaine: Claude Cheneu. Cargaison: Morue et huile. - 1722, décembre, 14

Déclaration d'avaries de Jean Guibel (s), maître du **Saint-Jean** de Saint-Servan(-sur-Mer), chargé de morue verte, venant de Saint-Malo. Bordeaux, 1724, février, 11

Déclaration d'avaries de Jacques Le Can (s), commandant la **Magdelaine** de Saint-Malo, venant du Banc de Terre-Neuve chargée de morue verte et sèche, huile, langues, tripes et raves de morue. Un matelot est mort à Gaspé. 1 pièce. Bordeaux, 1726, novembre, 12

Déclaration d'avaries de Jean Leturcq (s) Lafontaine, commandant le **Saint-Jean-Baptiste** de Saint-Malo chargé de morue sèche et d'huile de morue venant de Louisbourg. Helie Lecra, charpentier sur le navire, s'est noyé. 1 pièce. Bordeaux, 1728, septembre, 23

Déclaration d'avaries de Guillaume Guenne (s), commandant le **Saint-Jacques** de Saint-Malo, venant de Port Dauphin chargé de morue sèche et d'huile. A essuyé du mauvais temps près du Banc de Terre-Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1729, septembre, 19

Déclaration d'avaries de Nicolas Poullard de La Brière (s), commandant le **Saint-Jean-Baptiste** de Saint-Malo, venant de l'Île Royale chargé de morue sèche. 1 pièce. Bordeaux, 1729, octobre, 24

Requête de Nicolas Poullard de La Brière (s), capitaine du **Saint-Jean-Baptiste** de Saint-Malo, pour déposer un procès-verbal par lui fait à Niganiche contre de La Garande Lepetour, habitant de Niganiche, son chargeur. Il s'agit des retards concernant les livraisons de morue. 2 pièces dont 1 de Niganiche. Bordeaux, 1729, novembre, 21

Déclaration d'avaries de Baillon (Lacommune) (s), commandant le **Don de Dieu** de Saint-Malo, parti de l'Île Royale chargé de morue et d'huile provenant de sa pêche. 1 pièce. Bordeaux, 1729, novembre, 21

Déclaration d'avaries de Guillaume Renaud (s), commandant le **Saint-Dominique** de Saint-Malo, venant de l'Île Royale chargé de morue sèche et d'huile de morue. Attestée par Jacques Coutard (s), matelot sur le navire, natif et habitant du Canada. 1 pièce. Bordeaux, 1730, février, 03

Enquête faite à la requête de Jean Sebire, sieur Dessandreil, de Saint-Malo, armateur de la **Jeanne-Françoise** venant du Cap-Breton, sur le prix courant du quintal de morue. 11 pièces. Bordeaux, 1731, avril, 12

Nom et type de navire: **Saint-Joseph** de Saint-Malo. Tonnage: 50 tx. Engagés: 3. Lieu du voyage: Île Royale. Date de retour: 1733, juillet, 24. Capitaine: Charles Cotteret. Autres renseignements: Cautionneur : Cotteret Delafosse, de Bordeaux. - 1732, mai, 28

Déclaration d'avaries d'Adrien Lepa(u)y Fromy (s), commandant la **Françoise** de Saint-Malo, venant de Niganiche chargée de morue sèche et d'huile de morue. Lors de son départ de Terre-Neuve, il a été poursuivi par une goélette qu'il craignait être un **forban**. 1 pièce. Bordeaux, 1735, septembre, 13

Nom et type de navire: Comte de Maurepas. Tonnage: 180 tx. Lieu du Voyage : Louisiane. Date de retour: 1737, juillet, 11. Capitaine: André Cordeau dit Berry (signature). Autres renseignements: Cautionneur : Jean Jung, de Bordeaux. Jean Dumon, de Saint-Malo, est mort au fort Royal le 5 octobre 1736.- 1735, septembre, 13

Déclaration d'achat de la **Françoise** de Saint-Malo, appartenant à Joguet, par Raymond Beilac (s). Va le faire naviguer sous le nom de Postillon de Bordeaux. A pour intéressé Godefroy. 2 pièces. Bordeaux, 1735, novembre, 26

Requête de Jean-Marie Diserbo (s), de Roscoff, pour être reçu capitaine, maître ou patron et pilote. A présenté une commission rogatoire de l'Amirauté de Brest. A servi: sur le Saint-Jean-Baptiste de Libourne, capitaine Le Maigre, pour l'Ile Royale en 1729; sur la **Mutine**, capitaine Hierosme Le Maigre, de Saint-Malo à l'Ile Royale en 1730; 2nd pilote sur la Providence, capitaine Bastien Pizivin, pour l'Ile Royale en 1731; 1er pilote sur le même navire, pour l'Ile Royale en 1732 et en 1733; sur la Providence, capitaine Pizivin, pour l'Ile Royale en 1734; va faire un voyage à l'Ile Royale pour un négociant de Bordeaux. Reçu maître pour commander des navires destinés pour l'Ile Royale et le Canada sans qu'il puisse en commander d'autres jusqu'à ce qu'il ait fait deux campagnes sur les vaisseaux de Sa Majesté. 2 pièces. Bordeaux, 1737, mars, 12

Nom et type de navire: Vierge de Grâce de Saint-Briac. Tonnage: 28 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo\*. Date de départ: depuis 7 jours. Date de retour: 1738, novembre, 31. Capitaine: Georges Noé. Cargaison: Huile. Autres renseignements: \*En conséquence d'un congé, no 6 088. - 1738, décembre, 01

Nom et type de navire: Saint-Augustin de Saint-Briac. Tonnage: 25 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: Saint-Malo\*. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1738, décembre, 23. Capitaine: Jacques Bernard. Cargaison: Huile. Autres renseignements: \*Suivant un congé, no 6 053. - 1738, décembre, 2

Réception comme pilote de Louis Audibert (s), de Toulon. 3e pilote sur l'Adriade, capitaine M. de La Feuillée, pour la Louisiane, pendant 4 mois 20 jours en 1720 et sur le Saint-André, capitaine Dekguennel, pour la Louisiane, pendant 11 mois 3 jours en 1721-22; matelot sur le **Léonidas** de Saint-Malo, capitaine Pierre Quinette, pour l'Amérique, pendant 8 mois 2 jours en 1731. Bordeaux, 1739, juillet, 06

Déclaration d'avaries de Julien Bregeon (s), maître du Jean Marin de Saint-Briac, venant de Saint-Malo chargé d'huile de morue et autres marchandises. 1 pièce. Bordeaux, 1739, novembre, 18

Déclaration d'avaries de François Lossieux (s), maître de la Marie-Louise de Saint-Briac, venant de Saint-Malo chargée en partie de morue. 1 pièce. Bordeaux, 1740, janvier, 27

Déclaration d'avaries d'Adrien Lepuy Fromy (s), capitaine de l'**Aymable Flore** de Saint-Malo, venant de Louisbourg chargée de morue sèche, huile et autres marchandises. 1 pièce. Bordeaux, 1741, mars, 10

Rapport et requête d'Adrien Lepuy Fromy (s), capitaine de l'**Aimable Flore** de Saint-Malo, partie de Louisbourg chargée de morue sèche, concernant la vente et l'examen de la morue de sa cargaison. 2 pièces. Bordeaux, 1741, mars, 16

Déclaration d'achat par Philippe Feger fils aîné (s) du **Robuste** de Saint-Malo, acquis en 1734 de Corbun. Va le faire naviguer sous le nom de Robuste de Bordeaux. A pour intéressés les sieurs Colvun de Redon, Jeanty de Saint-Malo, Farroüilh (s), Feger père. 2 pièces. Bordeaux, 1741, mars, 22

Déclaration d'avaries de Guillaume Renaud (s), capitaine du **Martial** de Saint-Malo, parti de Louisbourg chargé de morue. 1 pièce. Bordeaux, 1741, avril, 12

Requête d'Yves Roumain (s) de Saint-Malo, pour être reçu capitaine, maître et patron. 4 pièces. Bordeaux, 1742, août, 25

Réception comme capitaine, maître ou patron et pilote de **Yves Alexis Roumain** (s), de Saint-Malo, capitaine Louis Leboucher, sur la "Grande Baye", pendant 10 mois 20 jours en 1735-1736; enseigne sur le **Sauveur** de Saint-Malo, capitaine Louis Robert Le Camis, pour la "Grande Baye" et le Petit Nord, pendant 9 mois 24 jours en 1736-1737, 5 mois 23 jours en 1737, 10 mois 7 jours en 1738-1739, 6 mois 14 jours en 1739. Bordeaux, 1742, août, 25

Déclaration d'avaries d'Antoine Levesque de Baubrian (s), capitaine de la **Comtesse de Toulouse** de Saint-Malo partie de Louisbourg pour aller faire la vente de morue à Marseille, Cadix ou autres ports du détroit. 1 pièce. Bordeaux, 1742, septembre, 12

Nom et type de navire: **Phoenix** de Saint-Malo (senau). Tonnage: 65 tx. Membres d'équipage: 11. Lieu du voyage: Louisbourg. Date de départ: 1742, décembre, 14. Date de retour: 1743, janvier, 23. Capitaine: Guillaume Renaud (a signé). Cargaison: 1 grenier morue sèche, 5 barriques d'huile. - 1743, janvier, 23

Déclaration d'avaries de Guillaume Renaud (s), capitaine du **Phoenix** de Saint-Malo, venant de Louisbourg chargé de morue sèche, d'huile et de "peaux de rats". 1 pièce. Bordeaux, 1743, janvier, 24

Requête de Guillaume Renaud, capitaine du **Phoenix** de Saint-Malo, pour faire examiner par des experts la morue qu'il a chargée pour Jean Joquin, Ferdinand et autres dont lui-même. 1 pièce. Bordeaux, 1743, février, 01

Nom et type de navire: **Aventurier** de Saint-Malo (brigantin). Tonnage: 38 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Ile Royale. Date de départ: 1742, novembre, 14. Date de retour: 1743, février, 03. Capitaine: Claude Millot (a signé). Cargaison: 1 grenier morue sèche, 450 morues vertes, 1 barrique huile, 1 baril langues, pelleteries. - 1743, février, 04

Rapport des experts nommés par Treilles, Le Chevalier et Renaud, capitaine du **Phoenix**, concernant la morue chargée sur le navire pour Joquin, négociant à Saint-Malo. 1 pièce. Bordeaux, 1743, février, 14

Déclaration d'achat par Jacques Feger (s) de la Légère de Bordeaux. A pour intéressés Farouille frères, Genty de Saint-Malo, Corbun. 2 pièces. Bordeaux, 1743, mars, 12

Requête de Treilles et Lechevalier (s) pour enregistrer une reconnaissance faite par Guillaume Renaud, capitaine de navire et une quittance pour les droits payés à la douane de Saint-Malo. Ils désirent envoyer ces papiers par le Maréchal de Noailles qui va partir pour Louisbourg. 1 pièce. Bordeaux, 1744, août, 06

Déclaration de naufrage de Pierre Rucet (s), capitaine de la **Notre-Dame de la Miséricorde** de Saint-Malo, destinée à Bilbao ou à Bordeaux chargée de morue et d'huile. 1 pièce. Bordeaux, 1744, septembre, 26

**Début de la guerre de succession d'Autriche (1744-1748) - première guerre corsaire**

Déclaration d'achat par Léonard Laville (s) du **Postillon** de Saint-Malo, acquis à Jean Delpesch. Il le fera naviguer sous le nom de Société de Bordeaux. A pour intéressé Jean Delpesch, vendeur. 1 pièce. Bordeaux, 1746, janvier, 10

Nom et type de navire: **Priape** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 120 tx. Membres d'équipage: 15. Lieu du voyage: La Martinique. Date de départ: 1746, août, 21. Date de retour: 1746, septembre, 29. Capitaine: François Morin. Cargaison: Vin, beurre, huile. - 1746, septembre, 3

Nom et type de navire: **Rossendal** de Bordeaux (frégate). Tonnage: 150 tx. Membres d'équipage: 13. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 1 mois. Date de retour: 1746, septembre, 23. Capitaine: Georges Noël. Cargaison: Morue sèche et lest. - 1746, septembre, 23

Déclaration d'avaries d'André Baudouin (s), capitaine du **Jacques-Marie** de Saint-Malo, parti de la Martinique en convoi a essuyé du mauvais temps en passant près du Banc de Terre-Neuve. 1 pièce. Bordeaux, 1747, mars, 13

**Jugement de la rançon** du navire anglais Nancy de Plaisance, capitaine Martin Busler, pris par le **Saint-Luc** de Saint-Malo commandé par Lossieux; le Nancy était parti de Lisbonne pour le Cap Breton avec un chargement de citrons, raisins et vin. Paris, le 25 septembre 1747. Bordeaux, 1747, octobre, 10

*NB : dès la prise corsaire, le preneur d'un navire pouvait en proposer la restitution contre une rançon ...*

Nom et type de navire: **Assomption** de Saint-Malo. Tonnage: 230 tx. Lieu du voyage: Québec. Capitaine: Antoine Fraiche. Autres renseignements: Cautionneur : Samuel Alexandre, de Bordeaux. 1748, juillet, 17

Nom et type de navire: **Assomption** de Saint-Malo (frégate). Tonnage: 230 tx. Membres d'équipage: 31. Lieu du voyage: Québec. Capitaine: Antoine Freche. Cargaison: 113 tonneaux de vin, 1 540 barils d'eau-de-vie, 27 balles de draperie et autres marchandises. 1748, juillet, 19

Réception comme capitaine, maître ou patron et pilote de **Guillaume Peltier** (s), de Saint-Malo, né le 6 janvier 1721. 2nd pilote sur la Martre, capitaine Mr Briand Dubois, pour le Canada, pendant 23 mois 3 jours de 1746 à 1748. Volontaire sur la Fidèle, capitaine Jean Leturc, pour l'Ile Royale, en 1732; enseigne sur le Saint-Charles, capitaine Elie Leturc, pour le Banc, pendant 20 mois 13 jours en 1737-38, sur le Saint-Luc, capitaine Nicolas Gaillard, pour le Petit Nord, pendant 9 mois 22 jours en 1739-40 et sur l'Amazone, capitaine Pierre Fluriot, pour Gaspé, pendant 6 mois 4 jours en 1740; 2nd capitaine sur l'Assomption, capitaine Antoine Fraiche, pour Québec et Saint-Domingue, pendant 10 mois 20 jours en 1748-49. - Bordeaux, 1750, janvier 14

Opposition au départ du **Bien-Aimé** de Saint-Malo, capitaine Mathieu Vincent, appartenant à Thomas E(A)nquetil de la Brutière. Pierre Péliissier le jeune de Bordeaux, agissant au nom de la compagnie d'assurance de Saint-Malo, est créancier de la Brutière pour une prime d'assurance souscrite sur le Bien-Aimé et sur le Deux Maries. Acte notifié devant le notaire Lavau (s). 1 pièce. Bordeaux, 1750, décembre, 23

Requête, inventaire du navire et procès-verbal de vente du **Bien Aimé** de Saint-Malo, appartenant à Anquetil (de la) Brutière (s), de Saint-Malo, comprenant une cargaison de

morue et poisson salé destinée à Delpech, de Bordeaux. Jean Jung (s) s'est porté acquéreur. 3 pièces Bordeaux, 1751, mars, 08

Requête de (la) Brutière, de Saint-Malo, pour obtenir quittance des frais et droits occasionnés par la vente du **Bien Aimé** de Saint-Malo, au sieur Jung. 3 pièces. Bordeaux, 1751, avril, 26

Déclaration d'achat de Tremeau Dupignon (s) de la Martinique de la moitié de l'**Aventure** de Saint-Malo, acquise de François Gassot. Il la fera naviguer sous le nom de Comte de Raymond de Bordeaux. 1 pièce. - Bordeaux, 1751, juillet, 22

Opposition au départ du Comte de Raymond de Bordeaux, autrefois nommé l'**Aventure** de Saint-Malo, par Bernard Dunouguey (s) négociant de Bordeaux et créancier de Gassot, propriétaire du navire. 2 pièces. Bordeaux, 1751, juillet, 30

Sentence du procès entre les héritiers de Louis Pedecoeur seigneur de Bussigny, Thomas Anquetil de La Brutière négociant de Saint-Malo et propriétaire du **Bien-aimé** de Saint-Malo, capitaine Mathieu Vincent, et les créanciers, concernant la distribution du produit de la vente du navire et cargaison de planches de sapin. Le navire était aussi chargé de morue.

Mention d'actes notariés retenus par Hullard et Gendron de Saint-Malo, Lavau et Parran de Bordeaux, Lebellegon et Briand de Saint-Malo, Demay et Anglard de Paris, et Demay et Lenoir de Paris, de 1749 à 1751. 11 pages. Bordeaux, 1751 22 septembre

Nom et type de navire: **Saint-Michel** de Saint-Malo. Tonnage: 50 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 7 jours. Date de retour: 1754, février, 04. Capitaine: Pierre Gefflot. Cargaison: Morue verte. - 1754, février, 05

Nom et type de navire: Jeanne-Françoise de Saint-Briac. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1754, mars, 06. Capitaine: François Thomas. Cargaison: Morue. - 1754, mars, 07

Déclaration d'avaries de François Garnier (s), maître du Sainte-Héleine de Saint-Briac, parti de Saint-Malo chargé de morue sèche et autres marchandises. 1 pièce. Bordeaux, 1754, avril, 10

Nom et type de navire: Sainte-Hélène de Saint-Briac. Tonnage: 68 tx. Membres d'équipage: 7. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 10 jours. Date de retour: 1754, avril, 09. Capitaine: François Garnier. Cargaison: Morue. - 1754, avril, 10

Nom et type de navire: **Sainte-Famille** de Saint-Malo. Tonnage: 45 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1754, août, 16. Capitaine: Jean-François Mequet. Cargaison: Morue sèche. - 1754, août, 17

### **Début de la guerre de sept ans (1754-1763) – seconde guerre corsaire**

Dépôt par Pierre Desclaux et fils aîné (s) de la déclaration de naufrage faite à l'amirauté de Quimper par Jacques du Buisson, capitaine de la **Bonne Amie** de Saint-Malo, partie de Québec armé en paquebot pour porter soixante-dix prisonniers en L'ancienne Engletterre". Fait naufrage en allant à Bordeaux. Déclaration datée du 13 octobre 1758. 1 pièce. Bordeaux, 1759, février, 13

*NB : l'armement en paquebot consiste à ne faire que du transport de passagers, ici des prisonniers anglais ... le naufrage paraît être corps et biens ...*

Réception comme capitaine, maître ou patron et pilote de **Barthelemy François Chenard Giraudais** (s), né le 24 août 1729 à Saint-Malo. Matelot sur l'Aigle, capitaine M. Daubigny, pour Louisbourg, pendant 2 mois 21 jours en 1754. 2nd lieutenant sur le Maréchal de Lowendal, capitaine F. Chenaud, pour le Petit Nord, pendant 12 mois en 1749-1750 et sur la Raison, capitaine Michel Boulin, pendant 8 mois 22 jours en 1750-1751; lieutenant sur le Ferme, capitaine Thomas Lepage, même destination, pendant 10 mois 15 jours en 1751-52; 2nd capitaine sur le Jeune Pierre, capitaine N. Duval, pour le Petit Nord et Gaspé, pendant 15 mois 9 jours en 1752-53; 1er lieutenant sur le Jean-Joseph, capitaine Nicolas Mallet, pour le Petit Nord, pendant 1 mois 11 jours en 1754; 2nd capitaine sur l'Africain, capitaine Mallet, pour Gaspé, pendant 10 mois 5 jours en 1755-1756. - Bordeaux, 1762, septembre 24

Déclaration d'avaries de François Lafayé (s) sieur Dupuis, capitaine de la **Duchesse de Gramond** de Saint-Malo, armée à Saint-Malo chargée d'ustensiles pour la pêche à Saint-Pierre et Miquelon, fait escale à La Rochelle pour charger du sel pour la pêche à la morue. 1 pièce. Bordeaux, 1763, juin, 30

Lettre de M. de Grandbourg aux officiers de l'amirauté permettant aux navires **Hélène**, capitaine Jean-Charles Nicole, et **Saint-Laurent**, capitaine Leture, armés à Saint-Malo, d'aller faire la pêche de la morue sur le banc de Terre-Neuve et revenir à Bordeaux vendre le poisson, sans être inquiétés par l'omission de l'enregistrement de leurs congés. Paris, le 6 juillet 1763. Bordeaux, 1763, juillet, 13

Déclaration d'avaries de Joseph Lemeuf (s), second capitaine sur la barque **Saint-Pierre** de Saint-Malo, commandée par Joseph Bouchard, partie de Saint-Jean-de-Luz chargée de morue sèche. 1 pièce. Bordeaux, 1764, octobre, 29

Déclaration d'avaries, de noyade et autres problèmes de Pierre Dupont (s), commandant la Paix de Saint-Pierre et Miquelon, armateur Blanchard, de Saint-Malo, pour le compte de La Fontaine, Le Bonhomme et Le Gentil frère, tous de Saint-Malo, parti de Saint-Pierre et Miquelon chargé de morue sèche et d'huile. 1 pièce. Bordeaux, 1766, février, 18

Nom et type de navire: François-Michel d'Erquy. Tonnage: 45 tx. Membres d'équipage : 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1766, février, 03. Date de retour: 1766, février, 18. Capitaine: François Brouard. Cargaison: Blé, pois et morue. - 1766, février, 18

Déclaration d'avaries de Jacques Lamperiere (s), capitaine de la Bonne Thérèse de Carteret, partie de Saint-Malo chargée de morue sèche et prise dans les glaces à Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1766, février, 18

Nom et type de navire: Bonne Thérèse de Carteret (brigantin). Tonnage: 125 tx. Membres d'équipage: 10. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: 1766, janvier, 09. Date de retour: 1766, février, 17. Capitaine: Jacques Lemperrière. Cargaison: Morues et toiles. - 1766, février, 18

Déclaration d'avaries de Guillaume Hervé (s) maître de la barque **Saint Julien** de Saint-Malo, partie de Saint-Malo chargée de morue et autres marchandises pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1768, février, 05

Déclaration d'avaries de Julien Benard (s) maître du Saint-Jacques de Saint-Briac, parti de Saint-Malo chargé de toile et de morue sèche. 1 pièce. Bordeaux, 1769, février, 22

Déclaration d'avaries de Pierre Folange (s) maître du Saint-Louis de Saint- Briac, parti de Saint-Malo chargé de morue sèche pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1769, mars, 17

Déclaration d'avaries de Nicolas Lemaire (s) capitaine de l'Henriette de Bordeaux, parti de Saint-Malo chargé de morue sèche pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1769, juin, 30

Rapport des experts sur l'inspection d'une cargaison de morue sèche "du petit nord" provenant de l'Henriette, capitaine Nicolas Lemaire, chargée à Saint-Malo par Millet l'aîné à l'adresse de Guillaume Rateau de Bordeaux. 2 pièces. Bordeaux, 1769, juillet, 19

Déclaration d'avaries de Vincent Dutemple (s) capitaine du **Sainte-Suzanne** de Saint-Malo, chargé de morue sèche, huile de morue et morue verte provenant de sa pêche au "petit Nord Cotte de Terre Neuve". 1 pièce. Bordeaux, 1769, septembre, 25

Nom et type de navire: **Comte de Latour d'Auvergne** de Saint-Malo. Tonnage: 250 tx. Engagés: 6. Lieu du voyage: Saint-Pierre et Miquelon. Capitaine: René de la Fosse. Propriétaires: Veuve Daniel d'Egmont et fils, de Bordeaux. Cargaison: Farine. - 1769, octobre, 12

Déclaration de Thomas Poidevin (s) capitaine du **Ménagère** de Saint-Malo concernant la quantité d'huile provenant de sa pêche et traite à Miquelon. 1 pièce. Bordeaux, 1769, décembre, 12

Nom et type de navire: **Saint-Louis** de Saint-Malo. Tonnage: 30 tx. Membres d'équipage: 4. Lieu du voyage: La Rochelle. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1771, janvier, 21. Capitaine: Jacques Jossé. Cargaison: Morue sèche. - 1771, janvier, 22

Nom et type de navire: Diligent de Saint-Briac. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 18 jours. Date de retour: 1771, mars, 11. Capitaine: Joseph Pépin. Cargaison: Morue sèche et toiles. - 1771, mars, 12

Nom et type de navire: **Reine des Anges** de Saint-Malo. Tonnage: 43 tx. Membres d'équipage: 5. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 12 jours. Date de retour: 1771, avril, 02. Capitaine: Augustin Pioche. Cargaison: Toiles et morues sèches. 1771, avril, 03

Nom et type de navire: Saint-Jacques de Saint-Briac. Tonnage: 62 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 8 jours. Date de retour: 1771, avril, 08. Capitaine: Julien Besnard. Cargaison: Morues et toiles. 1771, avril, 09

Déclaration d'avaries de Joseph Richard (s) capitaine du Favorite de Saint- Briac, parti de Saint-Malo chargé de morue, huile et toiles. 1 pièce. Bordeaux, 1772, janvier,02

Déclaration d'achat de Jacob Azevedo (s) d'un quart d'intérêt sur la **Providence** de Saint-Malo qu'il fera naviguer sous le nom de Marie de Bordeaux. Labat de Bayonne, propriétaire pour la moitié, a expédié le navire pour la pêche à la morue. Robles fils de Bayonne est aussi intéressé. 1 pièce. Bordeaux, 1773, août, 11

**Début de la guerre d'indépendance américaine (1775-1782) - troisième guerre corsaire**

Déclaration d'avaries de Charles Montalent (s) maître de la barque **Gracieuse** de Saint-Malo, partie de Saint-Malo chargée de morue sèche pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1777, janvier, 13

Déclaration d'avaries de Jean Lemoeuf (s) maître de la barque **Bienvenu** de Saint-Malo, partie de Saint-Malo chargée de morue sèche pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1777, février, 01

Déclaration d'avaries de Louis Marie Lissilloux (s) maître de la barque **Diligente** de Saint-Malo, partie de Saint-Malo chargée de morue sèche pour Bordeaux. 1 pièce. Bordeaux, 1777 février 13

Déclaration de Jean Loquin, Ambroise Kuel et Jean Masson matelots sur la barque **Diligente** de Saint-Malo, capitaine Louis-Marie Lessilliou, partie de Saint-Malo chargée de morue sèche à l'adresse de Lasserre et Rozier de Bordeaux. Le capitaine est disparu - Bordeaux 1777 février 27

Nom et type de navire: **Pourvoyeuse** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 9. Lieu du voyage: Terre-Neuve. Date de départ: 1790, juillet, 17. Date de retour: 1790, août, 18. Capitaine: Gilles-Eloi Gervais (a signé). Cargaison: 8 000 morues vertes, 1 barrique langues et noves. Autres renseignements: Débanqué le 17 juillet 1790. - 1790, août, 18

Nom et type de navire: **Bonne Aventure** de Saint-Malo. Tonnage: 60 tx. Membres d'équipage: 9. Lieu du voyage: Grand Banc. Date de départ: 1790, août, 18. Date de retour: 1790, septembre, 17. Capitaine: Robert Luce (a signé). Cargaison: 8 grands milliers et demi morue verte de 62 couples au cent, 1 barrique huile, 1/4 barrique de langues. Autres renseignements: Débanqué le 18 août 1790. - 1790, septembre, 17

Nom et type de navire: **Baron de l'Espérance** de Saint-Malo. Tonnage: 90 tx. Membres d'équipage: 11. Lieu du voyage: Saint-Pierre et Miquelon. Date de départ: 1790, août, 27. Date de retour: 1790, septembre, 28. Capitaine: Ursin Goupillaut (a signé). Cargaison: 1 979 quintaux de morue sèche. Autres renseignements: Départ de Saint-Pierre le 27 août 1790. - 1790, septembre, 28

Nom et type de navire: **Marie-Charlotte** de Saint-Malo. Tonnage: 50 tx. Membres d'équipage: 8. Lieu du voyage: Saint-Pierre et Miquelon. Date de départ: 1790, octobre, 18. Date de retour: 1790, novembre, 27. Capitaine: Barthelemy Burnel (a signé). Cargaison: 950 quintaux de morue sèche, 6 barils langues et noves, 5 barriques huile de morue. 1790, novembre, 27

Nom et type de navire: **Neptune** de Saint-Malo. Tonnage: 45 tx. Membres d'équipage: 6. Lieu du voyage: Saint-Malo. Date de départ: depuis 15 jours. Date de retour: 1791, mars, 15. Capitaine: Pancrasse-Marie Duchesne (a signé). Cargaison: Morues sèches et vertes. 1791, mars, 15

**Armateurs, capitaines et navires malouins  
mentionnés à Bordeaux entre 1640 et 1791**  
(par ordre alphabétique)

<b>Armateurs</b>	<b>Capitaines Et maîtres de barque</b>	<b>Navires</b>
Thomas Anquetil de la Brutière 1750 Jean Badache 1656 François Baillon sieur de Blan(c)pignon 1696 Louis de Beaulieu sieur de Laporte 1686 Blanchard 1766 Pierre Bossinot 1669 Corbin 1741 Jacques Courré(aye) 1686- 87 Jean Delpech 1746 Louis Fuln(e)au(x) 1682 François Gassot 1751 Silvestre Gervais 1680 André Giberte 1719 Jeanty 1741 Joguet 1735 Laporte 1688 Moras avitailleur 1682 Jean Sebire sieur Dessandreil(saudrais) 1731 Bernard Siochan sieur de Tréguintin 1680	Jean Ainié sieur des Rochelles 1722 Nicolas Baillon 1702 Baillon La Commune 1729 André Baudouin 1747 Bernabé M Henry Bertelot 1673 Robert Bertin 1698 Julien Blanche 1686 Pierre Boivin 1688-89 C Pierre Bossinot 1669 Joseph Bouchard 1764 Julien Boussinot 1682 Jacques du Buisson 1759 Barthelemy Burnel 1790 Michel Caillouet 1702-06-12 Barthelemy Chenard Giraudais 1762 Jacques Cheneu 1722 Claude Cheneu 1722 René Clemens 1722 François Corneille 1697 René Cornillier 1699 Charles Cotteret 1732 Jacques Courré(aye) 1686-87 Olivier Delalun 1709 De (Le) Landet 1701 Pierre Deloot 1701 Jean Demoulin 1682-1687 François Denraye 1698 Julien Deporkon 1682 M Jacques Deshais 1660 Devaux Lemaigre 1706 Simon Deveau 1682 Jardin Droguet 1688 Jean Droguet 1695 Pierre Dry 1660 Pancrasse Marie Duchesne 1791 C Pierre Duhamel 1660 M Duhamel l'ainé 1660 Jacques Dupont 1679 Vincent Dutemple 1769 François Ebrard 1691 Jean Fouresson 1690 Antoine Fraiche 1748 Charles François 1699 Louis Fuln(e)au(x) 1682	Aimable Flore 1741 Ange Gabriel 1650 Assomption 1748 Aventure 1751 Aventurier 1743 Baron de l'Espérance 1790 Bien-Aimé 1750-51 Bienvenu 1777 Bonne Amie 1759 Bonne Amitié 1688-89 Bonne Aventure 1790 Bonne Espérance 1695-98 Brillant 1682 Catherine 1682 Cerf 1680 Charles 1682 Charles Duc 1680 Charmante 1691 Claude 1698 Clément 1722 Comte de Latour d'Auvergne 1769 Comtesse de Toulouse 1742 Diligente 1777 Don de Dieu 1729 Duchesse de Gramond 1763 Elie 1698 Espérance 1658-1702-14-22 Etoile 1660 François 1660-79 François-Joseph 1691 Françoise 1660-97-1701-19- 22-35 Gracieuse 1777 Guillaume François 1706 Hélène 1763 Henri 1688 Heureux 1700 Jacques 1688-1702 Jacques-Marie 1747 Jeanne 1697 Jeanne Françoise 1731 Joseph Olive 1706 Magdeleine 1726 Marguerite 1687

<p> Pierre Gefflot 1754  Gilles Eloi Gervais 1790  Gille Gil(le)bert 1690  Marin Gilbert 1714  Jacques Godeffroy sieur de la Pallistre 1696  Ursin Goupillaut 1790  Guillaume Guenne 1729  Jean Guibel 1724  M George Guille 1676  Philippe Hamon 1697  François Hebrard sieur Duclos 1691  Jean Helaine 1686  Guillaume Hervé 1768  Jacques Jossé 1771  François Lafayé sieur Dupuis 1763  Dominique (de) Lafosse 1721-22  René de La Fosse 1769  Germain Lancre 1696  Michel Lanoué 1702  Jean Lausteaud 1717  François Le Biraye 1698  Pierre Lebiré 1682-1706  Julien Le Breton 1691  Jean Le Can 1726  Jacques Le Couray 1688  Michel Le Fillastre 1687-90  Gilles Lefrançois 1722  Hierosme Le Maigre 1737  Jean Lemoëuf 1777  Thomas Lepelecq 1698  Adrien Lepuy Fromy 1735-41  Pierre Le Roux 1658  Jacques Le Roy 1686  C Estienne Lesné 1680  Pierre Lesné 1714  Olivier Le Tulon 1699  Laurent Leturc 1699-1722  Lecture 1763  Jean Leturq Lafontaine 1728  Guillaume Levasseur 1722  Antoine Levesque de Baubrian 1742  François Le Viré 1697  Philippe Le Viray 1714  Louis Marie Lissilloux 1777  Lossieux 1747  Robert Luce 1790  C Jean Macaret 1660  Yves Mahé 1682  Jean Maillard 1673  Toussait Martel 1708 </p>	<p> Marie 1699-1717-21-22  Marie Charlotte 1790  Marie Sans Nouvelles 1699  Marin Chartreux 1722  Martin Galère 1722  Martial 1741  Ménagère 1769  Miséricorde 1744  Neptune 1791  Nicolas 1682  Notre Dame des Anges 1720  Notre Dame de Bon Secours 1642  Notre Dame de Grace 1682  Notre Dame du Rosaire 1717  Orgerie 1706-12  Petit Soleil 1669  Phénix 1721  Phoenix 1743  Postillon 1746  Pourvoyeuse 1790  Priape 1746  Providence 1701-73  Prudent 1699-1703  Saint-Anthoine de Padoue 1709  Reine des Anges 1771  Robuste 1741  Saint-Dominique 1730  Saint-Esprit 1686-88-1714  Saint-François 1665  Saint François Joseph 1691  Saint-François de Paule 1701  Saint Georges 1722  Saint-Jacques 1729  Saint-Jean 1696-1724  Saint-Jean Baptiste 1686-1722-28-29  Saint-Jean Baptiste Nicolas 1721-22  Saint-Joseph 1714-32  Saint-Julien 1768  Saint Laurent 1763  Saint Louis 1673 1771  Saint-Luc 1747  Saint-Mathurin 1690  Saint-Michel 1721-1754  Saint-Nicolas 1656-1686  Saint-Pierre 1691-1699- </p>
---	--

	Jean François Mequet 1754 Claude Millot 1743 M Jean Monet 1675 Charles Montalent 1777 François Morin 1746 Gilles Moullard 1696 Olivier Nedellec 1720 Jean Charles Nicole 1763 Guy Orieux 1716-17 Guillaume Peltier 1750 Jean Pigeon 1682-88-91 Augustin Pioche 1771 Thomas Poidevin 1769 Guillaume Pottier 1701 Nicolas Poullard de la Brière 1729 Pierre Rassicot 1722 Nicolas Rehault 1699 Jean Renaud sieur Duclos 1698 Guillaume Renaud 1730-41-43 Claude Rivet 1721 Nicolas Robillard 1700 Joseph Roce 1721-22 Yves Roumain 1742 Pierre Rucet 1744 Thomas Simon 1687 Cadeneq Siochan 1680 Germain Tancré 1698 Georges Tanéré 1689 Richard Tanéré 1699 Richard Tanqueray 1700 Nicolas Tanquer(r)y 1701 Mathieu Vincent 1750-51 Adrien Vincent Desmarest 1721	1722-64 Saint-Servan 1675 Saint-Sulpice 1702 Sainte 1696 Sainte-Anne 1682 Sainte-Croix 1687 Sainte Famille 1754 Sainte Suzanne 1769 Sereine (Sireme) 1690 Suzanne 1682 Trinité 1686-88 Union 1697-98 Vainqueur 1701 Victoire 1684-96-98 Vierge 1660 Vierge de Pontrioux 1699 Vierge de Protection 1689-1700-02 Vigilent 1690
--	--	---

#### **L'armement de Saint-Briac à Terre Neuve :**

Le siège de l'armement était à Saint-Briac, toutefois les navires armaient et désarmaient à Saint-Malo ; il y avait , toujours à partir des activités bordelaises, les navires suivants :

en 1721 : Sainte Anne - Saint-Joseph - Sainte Hélène - Saint-Pierre - Hélène

en 1722 : Jean-Baptiste - Sainte Anne - Saint Joseph-Bernard -

en 1738 : Vierge de Grace - Saint-Augustin

en 1739 ; Jean Marin - Marie Louise

en 1754 : Jeanne Françoise - Sainte Hélène

en 1769 : Saint-Jacques - Saint-Louis

en 1771 : Diligent - Saint-Jacques - Favorite

#### **Les autres denrées déchargées par les navires malouins à Bordeaux**

Outre la morue, les malouins pratiquaient volontiers le cabotage et selon leur trajet, complétaient leur cargaison par d'autres denrées : d'autres poissons séchés, des céréales qui pouvaient faire défaut dans le Bordelais, des toiles bretonnes ou anglaises ou flamandes, des

métaux bruts ou transformés de la Mer du Nord ou de la Baltique, soit également des denrées coloniales ...

**Les retours sur Saint-Malo :**

Les cargaisons de retour se composaient essentiellement de sel et de vin ;

Il y avait également des fruits, des condiments, le pastel de la région Toulouse-Albi-Montauban, les draperies de tout le sud-ouest, la métallurgie du Périgord, le verre brut de Agen, l'accastillage de Bordeaux, la salicorne de la Seudre, le papier et le liège du Limousin ...

Source : Quelques réflexions sur le succès initial de la filière morutière malouine avec Bordeaux et Marseille par Bernard Allaire dans les Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest année 2018 numéro 125-3, pages 223 à 246