

Avis de recherche

I - Pour M. Daniel Derveaux, de Saint-Malo, né en 1914, aujourd'hui décédé, auteur de nombreux livres régionalistes sur le Nord (Vieux-Tourcoing, Vieux-Roubaix, La Cense-Montagne, en Pays de Ferrain) et sur Saint-Malo (Saint-Malo de Bretagne, Fastes marins de la cité corsaire, Vieux-logis de Rennes, Gentilhommières du pays de Saint-Malo, de la côte d'Emeraude à Brocéliande),

Nous recherchons un livre manuscrit in-quarto 22x28 relié cuir pleine basane racinée écrit en 1933 intitulé « Promenade en Forêt de Brocéliande » ; ce livre traite de la région de Paimpont, Saint-Péran, Ploermel ; il est illustré de dessins à la plume rehaussés de lavis sépia

Cet ouvrage a été perdu en gare d'Arras en mai 1940; il était dans une caisse de transport en charge de la SNCF entre le Nord et la Bretagne et n'est jamais arrivé à destination (chez un cousin Demay, maire-adjoint à Montfort sur Meu).

En cas de retrouvaille, prière de nous contacter ; une bonne photocopie couleur suffirait !

II - Recherchons tout document concernant Jacques Defermon des Chapellières (1752-1831) imprimés ou manuscrits, ses relations avec les autres hommes de la Révolution et de l'Empire, son rôle lors du procès de Louis XVI ou auprès de Napoléon, ses actions concernant la Bretagne, la Marine et aussi les Réformes législatives ou la Religion.

III - Recherchons un lien de parenté au 15^{ème} ou 20^{ème} degré entre Toussaint Bodinier (1701-1776) ou André Bodinier son frère et Jeanne Duboys des Sauzais (1756-1806), l'épouse de Jacques Defermon (1752-1831) - le lien de parenté est cité dans un document de l'époque de la Révolution mais nous n'arrivons pas à le reconstituer -

IV - Recherchons les causes du décès de François Lemoine, armateur à Saint-Malo, survenu à Brest le 3 germinal an 8 (1801) à l'âge de 30 ans : décès accidentel ou autre ?

V - Recherchons des informations:

- sur Julien Augustin Duboys des Sauzaies, né à Mordelle ? en 1817 ?
- sur Girolamo Hencion, domestique de M. Duboys Dessauzais à Nantes,
- sur l'ancienne maison Lemoine installée à Saint-Malo à l'angle de la rue d'Asfeld et de la rue de Toulouse,
- sur la villa Saint-Pierre à Saint-Malo domicile de l'armateur Ludovic Lemoine,
- sur une propriété ou un lieu-dit situé près de Nantes à "La ou Les Sauzais" (acquisition par René Duboys du 23 juin 1689).
- sur la manufacture de faïence située à Rennes au pavé Saint Laurent, possédée depuis 1759 par François Duboys, sieur de la Vrillière et vendue en 1766 à un sieur Leclerc.

VI - Recherchons tout document, photos, correspondances, factures concernant l'armement maritime Lemoine - François, Anatole, Auguste, Ludovic - de Saint-Malo - entre 1793 et 1933 -

VII - - A Port au Choix, en 1900, il y eut l'incendie provoqué par Ingram ou Sugram Taylor des installations Saint-Mleux, anciennement Lemoine, sur l'île Saint-Jean. La cour de Saint-John le condamne à un an de travaux forcés et à la relégation ; « Bravo sans doute mais l'argent » ... se demandait Léopold Soublin - Cent ans de pêche à Terre Neuve tome III page 747 -

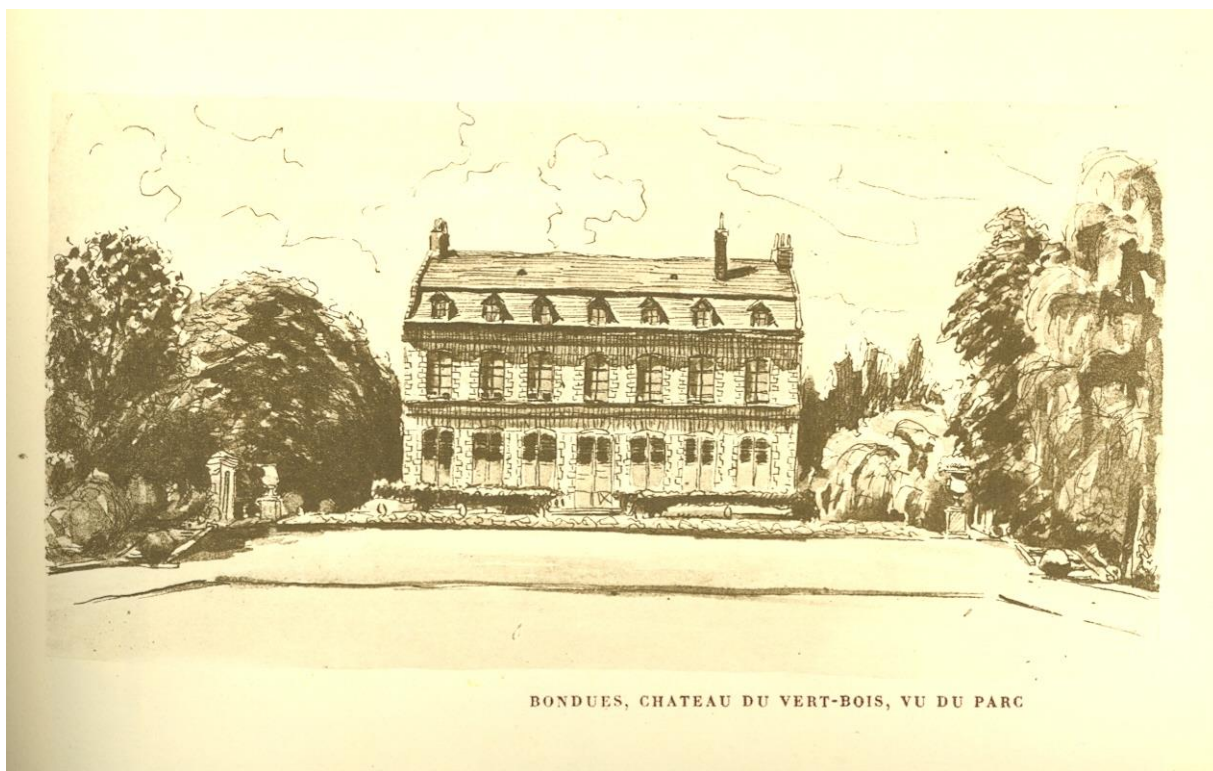
Nous recherchons le jugement de condamnation pour en savoir un peu plus des circonstances de l'affaire...

VIII - Gilles MARIVIN dont l'adresse mail est « marivincoordination@free.fr » recherche des précisions sur la photo suivante : Photo de son arrière grand-père Yves Marie LE ROUX né le 1er juillet 1866 à Plounez, dernier commandant de La Florentine de l'armement Lemoine de Saint-Malo décédé en mer lors du naufrage du navire ; cette photo a été prise à Islande – endroit exact à identifier ? - vers 1905 en compagnie de 4 autres commandants de navires - français ? - à identifier ? -. Yves Marie LE ROUX est en position centrale sur le cliché.

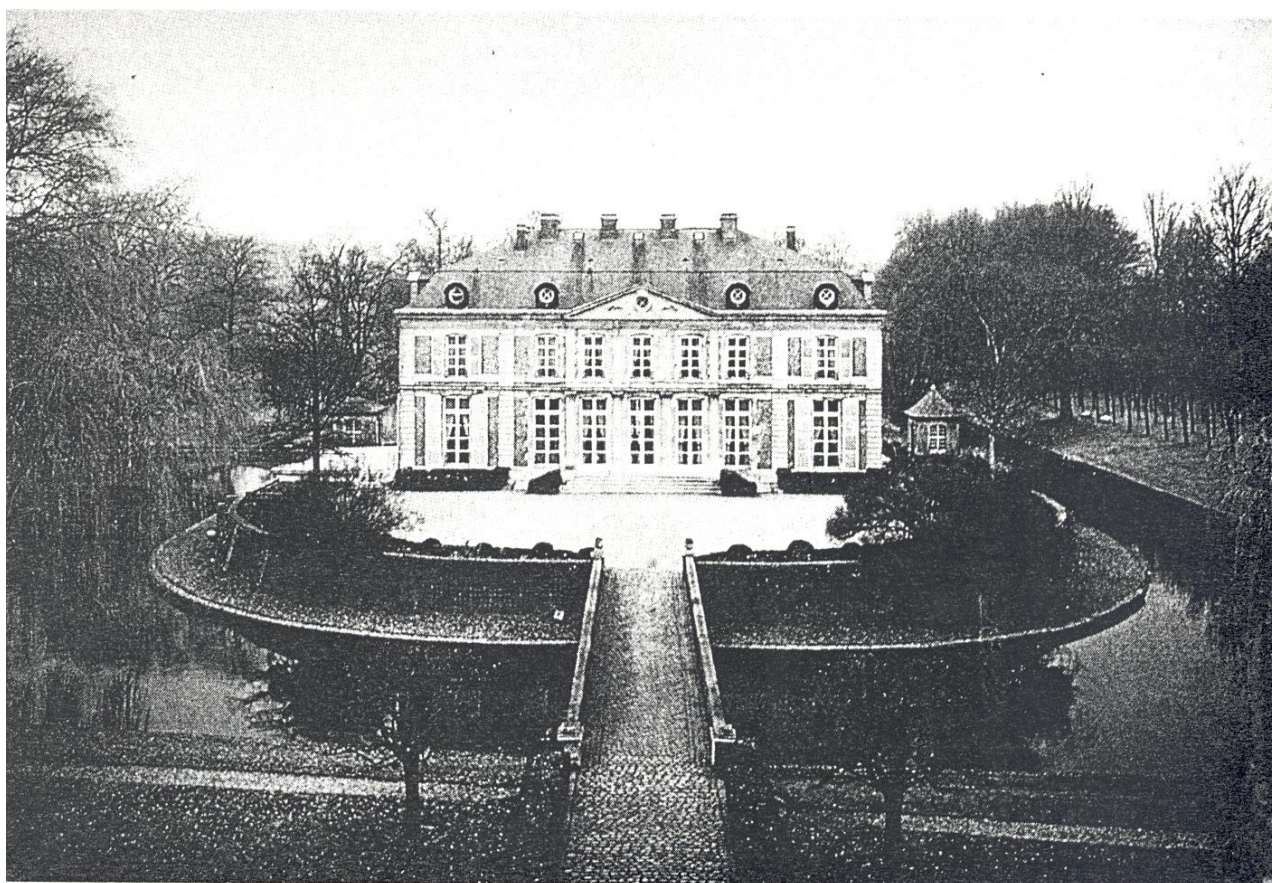


IX - Daniel Derveaux (1914-2010) est l'auteur et éditeur d'un ouvrage illustré sur le « Pays de Ferrain » avec « ses châteaux-forts, manoirs et censes-manoirs, couvents, églises et chapelles », publié à Tourcoing en 1936 et réédité en 1983.

En page 65 de l'ouvrage, figure un dessin sépia du château de Vert-bois à Bondues, vu du parc, dessin relevé donc de la main de l'auteur en 1936 ou bien quelques mois auparavant - voir l'illustration ci-après - .



Or, aujourd'hui le château du Vert-bois a un aspect très différent - voir ci-après une photo extraite de la revue VMF - que s'est-il donc passé : erreur de relevé ou de transcription ou bien rénovation complète de l'immeuble qui donc ne serait pas d'époque 18ème !! Et puis comment expliquer la présence des douves !! Merci à l'avance de vos précisions.



La réponse à cette question se trouve dans le journal Nordéclair durant l'été 2011

X - Recherchons des explications sur cette photo en principe intitulée : « 1884-1885 - barques morutières - Saint Pierre et Miquelon »

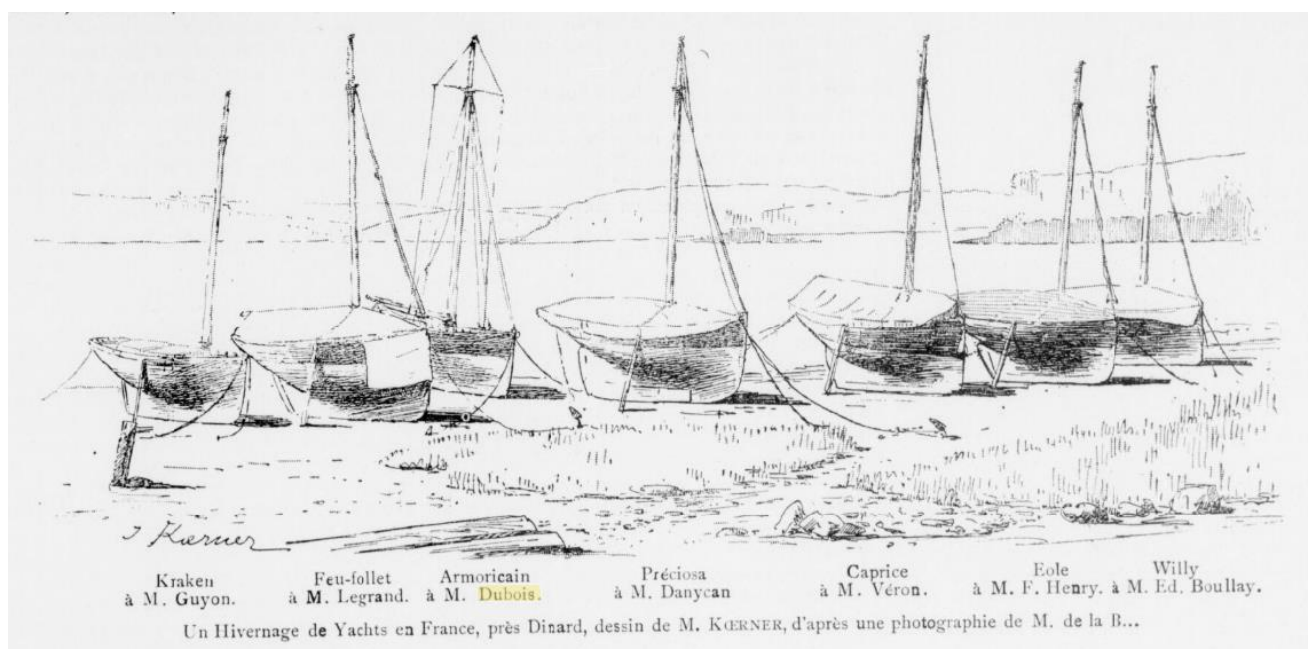
Il s'agit là en réalité de sloups.

La localisation est-elle vraiment Saint-Pierre ? ou bien Terre Neuve - Port au Choix - ou bien encore Saint-Malo - estuaire de la Rance - nous pensons aux cotres-pilotes de Saint-Malo ou bien aux homardiers de Loguivy qui déchargeaient à Port Saint-Père-Saint-Servan

Merci à l'avance de vos explications.



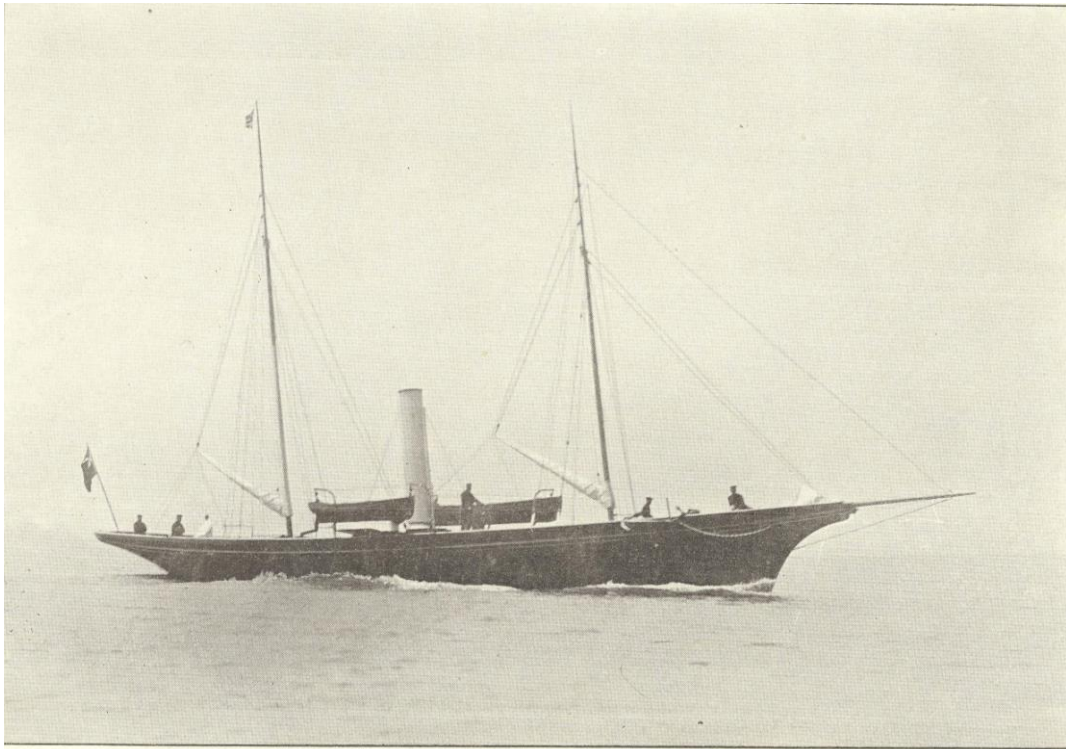
Bingo : la réponse à cette question a été retrouvée dans la revue Le Yacht numéro 352 du 6 décembre 1884 avec cette illustration ci-après, tirée justement à partir de la photo ci-dessus :



XI - Henri Joseph Dubois (1850-1899) était le fils d'un notaire de Laval ; résidant à Laval, on le retrouvait en villégiature à Dinard, dans sa villa Bijou ou au yacht club de Dinard dont il était membre ; il était le beau-frère de l'armateur malouin Anatole Lemoine ; en 1897, il achète un yacht à vapeur de 92 tonneaux l'Armoricain construit en Angleterre en 1885 ; à son décès en 1889, le navire est revendu en Angleterre ; il paraît disparaître ou du moins nous en perdons la trace...

Et puis désormais il réapparaît, toujours en Angleterre, mais sous le nom d'Amazon ; il est présent sur la Tamise au jubilé de la reine Elizabeth comme il l'avait déjà été au jubilé de la reine Victoria en 1897 ; malgré son âge, il est toujours là ; il circule souvent dans les îles britanniques ou en Méditerranée, et puis également sur internet.

Merci de nous transmettre toute information à son sujet ; à vrai dire, nous serions impatient après tant d'années de re-monter à bord.



Le steam-yacht *Armoricain*, de 92 tx, à M. H. DUBOIS.

X - Nous recherchons des détails sur la villa Bijou à Dinard ; celle-ci se situait rue des chalets à 100 mètres de la Plage et aurait été détruite pour faire place à une copropriété, à ne pas confondre avec une autre villa dite « L'Albatros » ex « villa Bijou » située à Saint-Enogat ; elle a appartenu à Henri Dubois (1850-1899) puis à sa sœur, Mme Anatole Lemoine née Berthe Dubois ; ensuite vendue par adjudication volontaire en l'étude de Me Aubrée et Debroye notaires à Saint-Malo, le 22 juillet 1937, composée d'un rez de chaussée sur sous-sol, deux étages et jardin - Ouest-Eclair édition de Rennes du 14 juillet 1937 -

Nous recherchons une autre villa à Dinard dénommée « Ker Laurentia »

XI - Nous recherchons des informations sur ce portait d'un personnage de qualité et sur le symbole du cœur qu'il montre ostensiblement :



Aux dernières nouvelles (familiales), il s'agirait du docteur Rondelou, maître chirurgien à Laval !

XII - Cherchons toute information sur la caïque immatriculée à Fécamp sous F 1067, en activité vers 1880-1890, puis transformée en caloge à Vaucottes par Maurice Leblanc.

XIII - Deux plans du 17ème siècle, l'un daté de 1640 ci joints indiquent sur la côte entre Fécamp et Grainval à un lieu-dit Batifolle ? "Une plate-forme bâtie par les anglais"
Quelqu'un en a-t-il déjà entendu parler ?

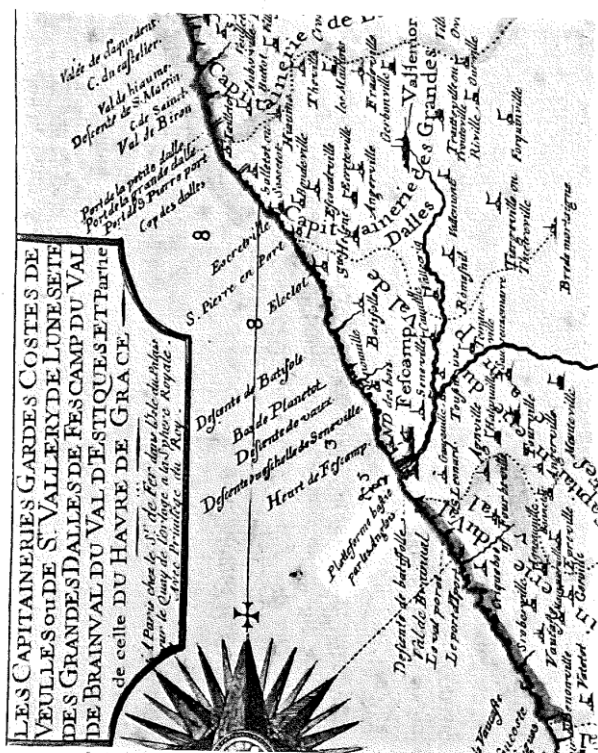
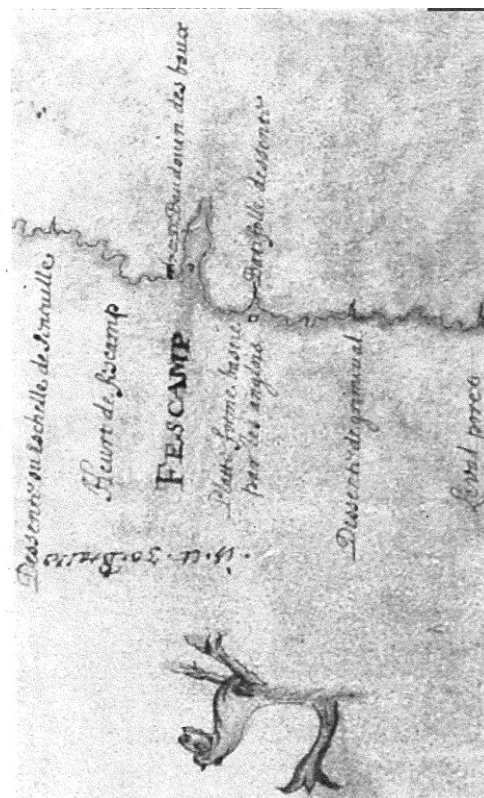


Illustration 3 : Carte des capitaineries des garde-côtes (Sieur de Fer - 1640)
(Carte à retrouver sur le site : <http://www.les-petites-dalles.org/Cartes/Capitaineries.html>)



XIV - Deux excellents ouvrages sur Saint-Malo, le premier de Loic Josse, le second de Gilles Foucqueron publient cette carte postale ancienne avec la mention « avant le départ pour la grande pêche, arrivage de 3 000 barriques de vins pour la maison Mathonnet » ; nous sommes en hiver, tous les morutiers sont là, prêts à partir pour une nouvelle campagne de pêche ...

Le lecteur a sans aucun doute le sentiment que ces barriques pleines de vin sont prêtes à partir à bord des navires pour servir de breuvage aux marins ...

Notre point de vue : ces barriques sont vides et elles étaient embarquées vides pour recevoir au cours de la pêche la morue salée ; il y avait pour le stockage en retour deux méthodes ; la morue était mise en cale c'est-à-dire à fond de cale du navire, ou en tonne c'est-à-dire en tonneaux ; il semblerait que Saint-Malo utilisait plutôt la deuxième méthode...

Merci à l'avance de votre avis sur ce point ... pour une meilleure sobriété !



XV - L'armement Lemoine de Saint-Malo posséda des navires dénommés PF numéro 37 et aussi PF numéro 45 ; mais que voulait donc dire « PF » ?

XVI - Hervé Rielle ou Riel est un marin français originaire du Croisic, en Bretagne. Il est connu, alors qu'il servait la Marine française comme pilote, pour avoir sauvé une partie de la flotte à la suite de la bataille de la Hougue de 1692.

L'événement fut relaté dans un poème héroïque écrit en 1871 par un auteur anglais, Robert Browning (1812-1889) , ce qui donna de l'ampleur à l'évènement.

De nombreux auteurs reprirent l'évènement en ne se basant malheureusement que sur leur imagination, car le seul document du Ministère de la Marine relatant l'évènement est désormais introuvable ... parait-il ... Il s'agissait d'un procès-verbal de l'époque relatant les faits, mélangé au ministère dans des rapports sur des navires réfugiés à Saint-Malo en 1792 .. Sans ce seul document, il nous est aujourd'hui impossible de revenir aux sources ... Nous lançons ici un appel à témoins pour si possible le retrouver et au moins tenter d'en savoir plus ...



XVII - Recherchons les horaires de marées sur les secteurs de Cherbourg et Saint-Malo pendant les journées des 29, 30 et 31 mai 1692 ; cela concerne la bataille navale de la Hougue ...

XVIII - Recherchons dans la région de Rennes - Ille et Vilaine - ou Angers - Maine et Loire - un rosier ancien ayant les caractéristiques suivantes : « rose gallique à fleur grande, très pleine, très belle forme, coloris rose tendre ; pétales extérieurs presque blancs » ; il s'agirait d'un rosier dénommé « Eugénie Duboys Dessauzais » créé en 1843, du nom de son initiateur Marie Jean Duboys Dessauzais (1790-1878) militaire de carrière, habitant retraité à Rennes, et dédié à son épouse Eugénie, le créateur étant Jean Pierre Vibert le célèbre rosiériste originaire d'Angers.



XIX- Identification de navires ?





Ces reproductions proviennent d'un fond Defermon passé il y a quelques années en vente publique

...

S'agit-il du port de Nantes ?

S'agit-il de bateaux familiaux ? Un trois-mâts et un mixte vapeur et voiles

Datation ? Identification ?