

## L'aviateur Marcel Brindejone des Moulinais (1892-1916)



Marcel-Georges Brindejone des Moulinais, aviateur français, né le 8 février 1892 au Légié à Plérin (Côtes-d'Armor), il passa son adolescence à Pleurtuit (Ille et Vilaine) ; mort en vol le 18 août 1916 à Vadelaincourt (Meuse).

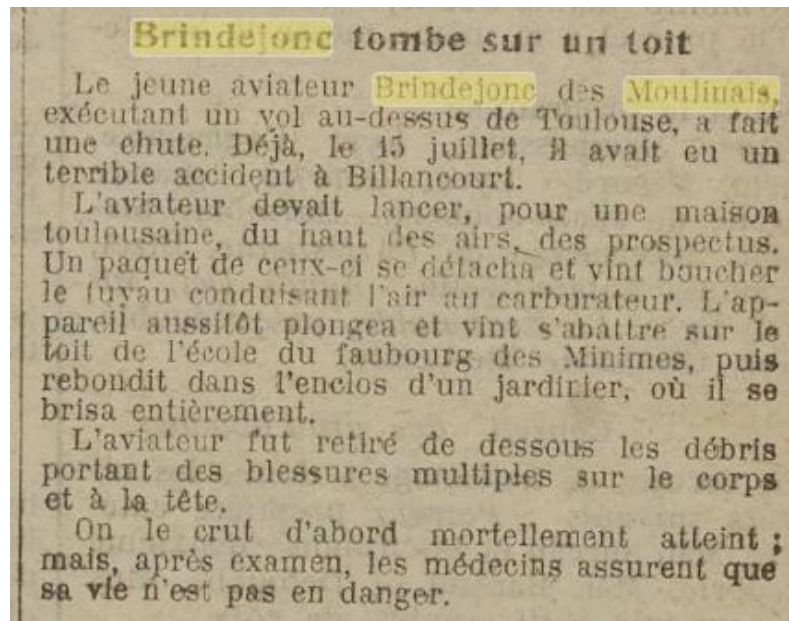
**Journal Le Petit Parisien du 17 juillet 1911** – puis *La Parisienne* du 22 juillet 1911 –

Cet accident sur une grue eut lieu le samedi 15 juillet 1911 en soirée à Billancourt et non à Rouen comme parfois indiqué.



*A Billancourt, l'aviateur **Brindejone** des **Moulinais** tombe de 25 mètres de haut, sur une grue mécanique, ce qui amortit la chute et lui sauve la vie.*

**La Croix de la Charente du 19 novembre 1911** : un autre accident cette fois sur un toit :



### **Le prix Pommery - Le voyage des capitales**

La prestigieuse Coupe Pommery était le trophée donné entre 1909 et 1913, deux fois par an (avant le 30 avril et avant le 31 octobre), à l'aviateur qui parcourait la plus grande distance en un jour (puis en deux jours en 1913). Marcel Brindejone des Moulinais fit plusieurs tentatives infructueuses en 1912 et 1913 : Paris-Berlin le 8 août 1912, Villacoublay-Berlin le 18 octobre 1912, tentative impossible après la bénédiction de son Morane-Saulnier à Villacoublay par l'évêque de Versailles, Charles Gibier, le 22 octobre 1912, Paris-Münster le 29 avril 1913, Brème-Bruxelles-Londres du 9 au 11 mai 1913. Malgré la tricherie de Maurice Guillaux, qui prétendit avoir parcouru 1 386 kilomètres le 23 août 1913, Marcel Brindejone des Moulinais, sur son Morane-Saulnier H (monoplan biplace, le pilote étant à l'arrière, avec moteur Gnome de quatre-vingts chevaux) remporta de fait la célèbre coupe le 10 juin 1913 sur les 1 382,8 kilomètres (longueur homologuée, à la vitesse de 170 kilomètres à l'heure, les arrêts étant décomptés) de **Paris (Villacoublay, départ à 3 h 37) à Varsovie** (arrivée 14 heures et 18 minutes plus tard).

En Pologne, il continua dans un circuit des capitales d'Europe (un peu plus de 4 800 kilomètres) entre le 10 juin et le 2 juillet 1913 : de **Varsovie à Dwinsk (15 juin)-Saint-Pétersbourg (17 juin)-Reval (23 juin)-Stockholm (25 juin)-Copenhague (29 juin)-La Haye (1er juillet)-Paris (Villacoublay, 2 juillet)**. Pour franchir les 300 kilomètres de la mer Baltique, Marcel Brindejone des Moulinais avait obtenu de la marine russe, grâce au prince Liben, que huit torpilleurs fussent placés le 25 juin tous les dix-huit milles entre l'île Argo et la capitale suédoise. L'accueil fut partout triomphal. L'ovation fut exceptionnelle à Villacoublay, où il arriva un peu après quatre heures de l'après-midi, escorté de Corbeaulieu à Villacoublay par quatre monoplans. Il fut reçu à l'hôtel de ville de Paris. Les journaux du monde entier louèrent l'audace du jeune Breton. Quantité de lettres de félicitation avaient la simple adresse : « Brindejone des Moulinais, France ». (source Wikipédia)

Il fut fait chevalier de la Légion d'honneur le 7 août 1913 ; il avait 21 ans ...

Journal Le Figaro du 17 mai 1913 -

Les relations entre la France et l'Angleterre ont toujours été imprégnées de rivalités, aussi bien coloniales que maritimes, mais également aériennes !!

#### Le cas de Brindejone des Moulinais

L'aviateur Brindejone des Moulinais, poursuivi pour avoir négligé d'atterrir à Douvres, en arrivant de Paris par la voie des airs, et d'avoir poursuivi son voyage sans avoir prévenu les autorités, a comparu avant-hier devant le Tribunal de Bow-street.

Brindejone des Moulinais a plaidé coupable en donnant comme excuse qu'il ignorait la réglementation anglaise, et en s'excusant d'y avoir involontairement contrevenu.

Le gouvernement britannique avait fait aviser le président du Tribunal qu'étant donné que les poursuites engagées contre Brindejone des Moulinais étaient les premières de ce genre, et qu'il était avéré que l'aviateur était de bonne foi, il n'insistait pas pour une condamnation. Dans ces conditions, le Tribunal a renvoyé l'aviateur des fins de poursuite.

Le Journal du Midi 14 juin 1913

A cette époque, les relations franco-allemandes étaient au plus bas ...

## Les Méfaits de l'Aviation

Paris, 13 juiv.

C'est la rançon de la gloire, l'aviateur Brindejonc des Moulinas vient de recevoir une lettre d'Allemagne, dans laquelle on l'accuse d'avoir porté préjudice à un propriétaire de vaches.

Voici le curieux poulet qu'il a reçu par l'intermédiaire du consulat allemand.

M. Brindejonc, aviateur,  
Villacoublay,

Monsieur,

« Lors de votre voyage en aéroplane de Paris à Copenhague, vous avez été obligé d'atterrir dans une prairie de Coesfeld. Or le propriétaire de cette prairie, M. Gaspar Rulle, à Coesfeld, vient de solliciter mon intermédiaire afin que vous lui payiez 200 marks, en alléguant qu'au moment de votre atterrissage, il se trouvait sur la dite prairie trois de ses vaches dont une était pleine et devait bientôt vêler.

Par suite de la peur qu'elle a ressentie le vêlement s'est fait trop tôt et la vache a dû être abattue immédiatement, ainsi qu'il résulte d'un certificat du vétérinaire produit par M. Rulle.

Celui-ci prétend avoir subi de ce fait un dommage de 200 marks qu'il vous réclame maintenant. Dans le cas où vous seriez disposé à régler cette affaire à l'amiable par l'intermédiaire du consulat, je vous serais obligé de vouloir bien me le faire savoir dans un délai de huit jours au plus tard par écrit, ou verbalement. Le consulat est ouvert tous les jours non fériés de 10 heures à midi et de 2 h à 4 h.

Si cette affaire ne se terminait pas à l'amiable, je ne pourrais que laisser à M. Rulle, à Coesfeld, le soin de recourir aux tribunaux.

**Son décès :** volant haut, son avion camouflé fut abattu par erreur par deux Nieuport français de la défense anti-aérienne, dans l'après-midi du 18 août 1916 à Vadelaincourt, près de Verdun (Meuse)

Il est inhumé depuis le 6 juillet 1922 au cimetière de Pleurtuit.

Ci-après, la cérémonie d'inhumation en août 1916 de l'aviateur Brindejonc des Moulinas ; les photos sont de Louis Piquet, mon grand-père :





A Pleurtuit :



Sa tombe au cimetière de Pleurtuit